

Link do produktu: <https://www.motorus.pl/braking-round-floating-al-hub-stx-series-stx41-motocyklowa-tarcza-hamulcowa-honda-cbr1000rr-2006-2007-vtr1000-sp12-00-04-p-72691.html>

BRAKING ROUND FLOATING AL-HUB STX SERIES STX41 motocyklowa tarcza hamulcowa HONDA CBR1000RR 2006-2007, VTR1000 SP1/2 00-04

Cena	752,42 zł
Dostępność	Na zamówienie
Czas wysyłki	Na zamówienie
Numer katalogowy	STX41
Kod EAN	2900000695054
Producent	BRAKING

Opis produktu

BRAKING ROUND FLOATING AL-HUB STX SERIES STX41 motocyklowa tarcza hamulcowa HONDA CBR 1000RR 2006-2007, VTR1000 SP1/SP2 2000-2004

Tarcze hamulcowe firmy BRAKING to najbardziej zaawansowane technologicznie produkty na rynku motocyklowym. Najwyższej jakości materiały jak stal szlachetna i stopy aluminium, technologia poparta latami badań oraz precyzja wykonania sprawiają że produkty BRAKING sprawdzają się zarówno na torze wyścigowym jak i w codziennym użytkowaniu na ulicy.

Zalety tarcz hamulcowych BRAKING to niska waga która ułatwia sterowność i dzięki odpowiedniemu rozproszaniu ciepła gwarantują stabilną moc hamowania w każdych warunkach drogowych i torowych.

BRAKING to motocyklowe tarcze hamulcowe klasy PREMIUM

Zdjęcia poglądowe

rednica zewnętrzna 320,00
Średnica wewnętrzna 94,00
Liczba otworów 6,00

Przykładowe dopasowanie:

HONDA
CBR RR 1000 06 FRONT - L / R
CBR RR 1000 07 FRONT - L / R
VTR SP1 RC51 1000 00 FRONT - L / R
VTR SP1 RC51 1000 01 FRONT - L / R
VTR SP2 RC51 1000 02 FRONT - L / R
VTR SP2 RC51 1000 03 FRONT - L / R
VTR SP2 RC51 1000 04 FRONT - L / R

BRAKING

BRAKING motocyklowe tarcze hamulcowe i klocki hamulcowe klasy PREMIUM charakteryzują się precyzją wykonania skutecznością hamowania w każdych warunkach drogowych dla tarcz hamulcowych drogowych jak i na torze wyścigowym dla tarcz hamulcowych klasy Racing.

BRAKING to międzynarodowa marka doceniana przez ekspertów z branży motocyklowej, powstała w rejonie Brianza w 1990 roku jako firma produkująca tarcze hamulcowe na rynek aftermarket'owy.

W 1998 roku firma Braking wprowadziła na rynek rewolucyjną koncepcję tarczy hamulcowej, pierwszą w historii tarczę WAVE. W 2004 roku Sunstar, międzynarodowa firma japońska, lider w rynku tarcz hamulcowych przeznaczonych do motocykli, planując dalsze wzmocnienie swojej pozycji na globalnym rynku aftermarket'owym i wyścigach, przejmuje Braking światowego lidera. Zakończenie tej fuzji było fundamentem dla firmy Sunstar Engineering Italy srl, która jest prawnym właścicielem know-how.

Optymalizacja procesów produkcyjnych oraz chęć dalszego rozwoju miała wpływ na przeniesienie produkcji mniej wrażliwych produktów do innych fabryk, tymczasem we Włoszech pozostała doskonałość produkcyjna Made in Italy.

Niezależnie od przeznaczenia, każdy produkt Braking jest przemyślany i zaprojektowany w siedzibie Limbiate przez wykwalifikowany personel, zgodnie z wymaganiami każdego użytkownika, motocross, MX, OFF-ROAD, szosowe, enduro, wyścigowe na tor oraz skuterowe i rowerowe już do kupienia w MOTORUS.PL sklep motocyklowy.

Technologia poparta latami badań oraz precyzja wykonania sprawiają że produkty BRAKING sprawdzają się zarówno na torze wyścigowym jak i w codziennym użytkowaniu na ulicy.

Zalety tarcz hamulcowych BRAKING to niska waga i odprowadzanie ciepła gwarantują stabilną moc hamowania w każdych warunkach drogowych i torowych.

BRAKING to motocyklowe tarcze hamulcowe klasy PREMIUM