

Link do produktu: <https://www.motorus.pl/braking-round-floating-al-hub-stx05-motocyklowa-tarcza-hamulcowa-honda-cbr600f-99-00-vfr800-98-13-xl1000v-varadero-99-11-abs-04-11- Valkyrie-f6c-97-p-72660.html>

BRAKING ROUND FLOATING AL-HUB STX05 motocyklowa tarcza hamulcowa HONDA CBR600F 99-00, VFR800 98-13, XL1000V Varadero 99-11 ABS 04-11, VALKYRIE F6C 97-

Cena	752,42 zł
Dostępność	Na zamówienie
Czas wysyłki	Na zamówienie
Numer katalogowy	STX05
Kod EAN	2900000694743
Producent	BRAKING

Opis produktu

BRAKING ROUND FLOATING AL-HUB STX05 motocyklowa tarcza hamulcowa HONDA CBR 600F 99-00, VFR 800 98-01, VFR 800 V-TEC 02-13, XL 1000V Varadero 99-11 ABS 04-11, VALKYRIE F6C 97-03, GL 1800 GOLDWING 01-17

Tarcze hamulcowe firmy BRAKING to najbardziej zaawansowane technologicznie produkty na rynku motocyklowym. Najwyższej jakości materiały jak stal szlachetna i stopy aluminium, technologia poparta latami badań oraz precyzja wykonania sprawiają że produkty BRAKING sprawdzają się zarówno na torze wyścigowym jak i w codziennym użytkowaniu na ulicy.

Zalety tarcz hamulcowych BRAKING to niska waga która ułatwia sterowność i dzięki odpowiedniemu rozproszaniu ciepła gwarantują stabilną moc hamowania w każdych warunkach drogowych i torowych.

BRAKING to motocyklowe tarcze hamulcowe klasy PREMIUM

Zdjęcia poglądowe

Przykładowe dopasowanie:

Średnica zewnętrzna 296,00

Średnica wewnętrzna 62,00

Liczba otworów 6,00

HONDA

CBR F 600 99 FRONT - L / R

CBR F 600 00 FRONT - L / R

CROSSRUNNER 800 11 FRONT - L / R

CROSSRUNNER 800 12 FRONT - L / R

CROSSRUNNER 800 13 FRONT - L / R

CROSSRUNNER 800 14 FRONT - L / R

VFR 800 98 FRONT - L / R

VFR 800 99 FRONT - L / R

VFR 800 00 FRONT - L / R

VFR 800 01 FRONT - L / R

VFR V-TEC 800 02 FRONT - L / R

VFR V-TEC 800 03 FRONT - L / R

VFR V-TEC 800 04 FRONT - L / R

VFR V-TEC 800 05 FRONT - L / R

VFR V-TEC 800 06 FRONT - L / R

VFR V-TEC 800 07 FRONT - L / R

VFR V-TEC 800 08 FRONT - L / R

VFR V-TEC	800	09	FRONT - L / R
VFR V-TEC	800	10	FRONT - L / R
VFR V-TEC	800	11	FRONT - L / R
VFR V-TEC	800	12	FRONT - L / R
VFR V-TEC	800	13	FRONT - L / R
VFR V-TEC ABS	800	02	FRONT - L / R
VFR V-TEC ABS	800	03	FRONT - L / R
VFR V-TEC ABS	800	04	FRONT - L / R
VFR V-TEC ABS	800	05	FRONT - L / R
VFR V-TEC ABS	800	06	FRONT - L / R
VFR V-TEC ABS	800	07	FRONT - L / R
VFR V-TEC ABS	800	08	FRONT - L / R
VFR V-TEC ABS	800	09	FRONT - L / R
VFR V-TEC ABS	800	10	FRONT - L / R
VFR V-TEC ABS	800	11	FRONT - L / R
VFR V-TEC ABS	800	12	FRONT - L / R
VFR V-TEC ABS	800	13	FRONT - L / R
CBR F	900	03	FRONT - L / R
CBR RR	900	92	FRONT - L / R
CBR RR	900	93	FRONT - L / R
XLV VARADERO	1000	99	FRONT - L / R
XLV VARADERO	1000	00	FRONT - L / R
XLV VARADERO	1000	01	FRONT - L / R
XLV VARADERO	1000	02	FRONT - L / R
XLV VARADERO	1000	03	FRONT - L / R
XLV VARADERO	1000	04	FRONT - L / R
XLV VARADERO	1000	05	FRONT - L / R
XLV VARADERO	1000	06	FRONT - L / R
XLV VARADERO	1000	07	FRONT - L / R
XLV VARADERO	1000	08	FRONT - L / R
XLV VARADERO	1000	09	FRONT - L / R
XLV VARADERO	1000	10	FRONT - L / R
XLV VARADERO	1000	11	FRONT - L / R
XLV VARADERO ABS	1000	04	FRONT - L / R
XLV VARADERO ABS	1000	05	FRONT - L / R
XLV VARADERO ABS	1000	06	FRONT - L / R
XLV VARADERO ABS	1000	07	FRONT - L / R
XLV VARADERO ABS	1000	08	FRONT - L / R
XLV VARADERO ABS	1000	09	FRONT - L / R
XLV VARADERO ABS	1000	10	FRONT - L / R
XLV VARADERO ABS	1000	11	FRONT - L / R
GL F6C VALKYRIE	1500	97	FRONT - L / R
GL F6C VALKYRIE	1500	98	FRONT - L / R
GL F6C VALKYRIE	1500	99	FRONT - L / R
GL F6C VALKYRIE	1500	00	FRONT - L / R
GL F6C VALKYRIE	1500	01	FRONT - L / R
GL F6C VALKYRIE	1500	02	FRONT - L / R
GL F6C VALKYRIE	1500	03	FRONT - L / R
GL GOLD WING	1800	01	FRONT - L / R
GL GOLD WING	1800	02	FRONT - L / R
GL GOLD WING	1800	03	FRONT - L / R
GL GOLD WING	1800	04	FRONT - L / R
GL GOLD WING	1800	05	FRONT - L / R
GL GOLD WING	1800	06	FRONT - L / R
GL GOLD WING	1800	07	FRONT - L / R
GL GOLD WING	1800	08	FRONT - L / R
GL GOLD WING	1800	09	FRONT - L / R
GL GOLD WING	1800	10	FRONT - L / R
GL GOLD WING	1800	11	FRONT - L / R
GL GOLD WING	1800	12	FRONT - L / R
GL GOLD WING	1800	13	FRONT - L / R
GL GOLD WING	1800	14	FRONT - L / R
GL GOLD WING	1800	15	FRONT - L / R
GL GOLD WING	1800	16	FRONT - L / R
GL GOLD WING	1800	17	FRONT - L / R
GOLD WING F6B	1800	13	FRONT - L / R
GOLD WING F6B	1800	14	FRONT - L / R
GOLDWING F6B	1800	15	FRONT - L / R
GOLD WING F6B	1800	16	FRONT - L / R

GOLD WING F6B 1800 17 FRONT - L / R

INDIAN

ROADMASTER ABS 1811 15 FRONT - L / R
ROADMASTER ABS 1811 15 REAR - L
ROADMASTER ABS 1811 16 FRONT - L / R
ROADMASTER ABS 1811 16 REAR - L

BRAKING

BRAKING motocyklowe tarcze hamulcowe i klocki hamulcowe klasy PREMIUM charakteryzują się precyzją wykonania skutecznością hamowania w każdych warunkach drogowych dla tarcz hamulcowych drogowych jak i na torze wyścigowym dla tarcz hamulcowych klasy Racing.

BRAKING to międzynarodowa marka doceniana przez ekspertów z branży motocyklowej, powstała w rejonie Brianza w 1990 roku jako firma produkująca tarcze hamulcowe na rynek aftermarket'owy.

W 1998 roku firma Braking wprowadziła na rynek rewolucyjną koncepcję tarczy hamulcowej, pierwszą w historii tarczę WAVE. W 2004 roku Sunstar, międzynarodowa firma japońska, lider w rynku tarcz hamulcowych przeznaczonych do motocykli, planując dalsze wzmocnienie swojej pozycji na globalnym rynku aftermarket'owym i wyścigach, przejmuje Braking światowego lidera. Zakończenie tej fuzji było fundamentem dla firmy Sunstar Engineering Italy srl, która jest prawnym właścicielem know-how.

Optymalizacja procesów produkcyjnych oraz chęć dalszego rozwoju miała wpływ na przeniesienie produkcji mniej wrażliwych produktów do innych fabryk, tymczasem we Włoszech pozostała doskonałość produkcyjna Made in Italy.

Niezależnie od przeznaczenia, każdy produkt Braking jest przemyślany i zaprojektowany w siedzibie Limbiate przez wykwalifikowany personel, zgodnie z wymaganiami każdego użytkownika, motocross, MX, OFF-ROAD, szosowe, enduro, wyścigowe na tor oraz skuterowe i rowerowe już do kupienia w MOTORUS.PL sklep motocyklowy.

Technologia poparta latami badań oraz precyzja wykonania sprawiają że produkty BRAKING sprawdzają się zarówno na torze wyścigowym jak i w codziennym użytkowaniu na ulicy.

Zalety tarcz hamulcowych BRAKING to niska waga i odprowadzanie ciepła gwarantują stabilną moc hamowania w każdych warunkach drogowych i torowych.

BRAKING to motocyklowe tarcze hamulcowe klasy PREMIUM