

Link do produktu: <https://www.motorus.pl/braking-wave-fix-przod-wf7106-motocyklowa-tarcza-hamulcowa-honda-ctx700-abs-14-16-integra-750-14-20-nc750sdct-14-21-nc750x-dct-14-21-p-73237.html>

## BRAKING WAVE FIX Przód WF7106 motocyklowa tarcza hamulcowa HONDA CTX700 ABS 14-16, Integra 750 14-20, NC750S/DCT 14-21, NC750X DCT 14-21

Cena	<b>435,46 zł</b>
Dostępność	<b>Na zamówienie</b>
Czas wysyłki	<b>Na zamówienie</b>
Numer katalogowy	<b>WF7106</b>
Kod EAN	<b>2900000695993</b>
Producent	<b>BRAKING</b>

### Opis produktu

#### **BRAKING WAVE FIX Przód WF7106 motocyklowa tarcza hamulcowa HONDA CTX700 ABS 2014-2016, Integra 750 2014-2020, NC750S/DCT 2014-2021, NC750X DCT 2014-2021**

Tarcze hamulcowe firmy BRAKING to najbardziej zaawansowane technologicznie produkty na rynku motocyklowym. Najwyższej jakości materiały jak stal szlachetna i stopy aluminium, technologia poparta latami badań oraz precyzja wykonania sprawiają że produkty BRAKING sprawdzają się zarówno na torze wyścigowym jak i w codziennym użytkowaniu na ulicy.

Zalety tarcz hamulcowych BRAKING to niska waga która ułatwia sterowność i dzięki odpowiedniemu rozproszaniu ciepła gwarantują stabilną moc hamowania w każdych warunkach drogowych i torowych.

BRAKING to motocyklowe tarcze hamulcowe klasy PREMIUM

#### Zdjęcia poglądowe

Średnica zewnętrzna 320,00  
Średnica wewnętrzna 211,00  
Liczba otworów 5,00

#### Przykładowe dopasowanie:

HONDA

CTX DCT ABS 700 14 FRONT - R  
CTX DCT ABS 700 15 FRONT - R  
CTX DCT ABS 700 16 FRONT - R  
CTX N DCT ABS 700 14 FRONT - R  
CTX N DCT ABS 700 15 FRONT - R  
CTX N DCT ABS 700 16 FRONT - R  
INTEGRA 700 12 FRONT - R  
INTEGRA 700 13 FRONT - R  
NC S 700 12 FRONT - R  
NC S 700 13 FRONT - R  
NC S ABS 700 12 FRONT - R  
NC S ABS 700 13 FRONT - R  
NC X 700 12 FRONT - R  
NC X 700 13 FRONT - R  
NC X ABS 700 12 FRONT - R  
NC X ABS 700 13 FRONT - R  
INTEGRA 750 14 FRONT - R

INTEGRA	750	15	FRONT - R
INTEGRA	750	16	FRONT - R
INTEGRA	750	17	FRONT - R
INTEGRA	750	18	FRONT - R
INTEGRA	750	19	FRONT - R
INTEGRA	750	20	FRONT - R
NC S	750	14	FRONT - R
NC S	750	15	FRONT - R
NC S	750	16	FRONT - R
NC S	750	17	FRONT - R
NC S	750	18	FRONT - R
NC S	750	19	FRONT - R
NC S	750	20	FRONT - R
NC S	750	21	FRONT - R
NC S DCT	750	14	FRONT - R
NC S DCT	750	15	FRONT - R
NC S DCT	750	16	FRONT - R
NC S DCT	750	17	FRONT - R
NC S DCT	750	18	FRONT - R
NC S DCT	750	19	FRONT - R
NC S DCT	750	20	FRONT - R
NC S DCT	750	21	FRONT - R
NC X	750	14	FRONT - R
NC X	750	15	FRONT - R
NC X	750	16	FRONT - R
NC X	750	17	FRONT - R
NC X	750	18	FRONT - R
NC X	750	19	FRONT - R
NC X	750	20	FRONT - R
NC X	750	21	FRONT - R
NC X DCT	750	14	FRONT - R
NC X DCT	750	15	FRONT - R
NC X DCT	750	16	FRONT - R
NC X DCT	750	17	FRONT - R
NC X DCT	750	18	FRONT - R
NC X DCT	750	19	FRONT - R
NC X DCT	750	20	FRONT - R
NC X DCT	750	21	FRONT - R
NM4 VULTUS	750	15	FRONT - R
NM4 VULTUS	750	16	FRONT - R

## BRAKING

BRAKING motocyklowe tarcze hamulcowe i klocki hamulcowe klasy PREMIUM charakteryzują się precyzją wykonania skutecznością hamowania w każdych warunkach drogowych dla tarcz hamulcowych drogowych jak i na torze wyścigowym dla tarcz hamulcowych klasy Racing.

BRAKING to międzynarodowa marka doceniana przez ekspertów z branży motocyklowej, powstała w rejonie Brianza w 1990 roku jako firma produkująca tarcze hamulcowe na rynek aftermarket'owy.

W 1998 roku firma Braking wprowadziła na rynek rewolucyjną koncepcję tarczy hamulcowej, pierwszą w historii tarczę WAVE. W 2004 roku Sunstar, międzynarodowa firma japońska, lider w rynku tarcz hamulcowych przeznaczonych do motocykli, planując dalsze wzmocnienie swojej pozycji na globalnym rynku aftermarket'owym i wyścigach, przejmuje Braking światowego lidera. Zakończenie tej fuzji było fundamentem dla firmy Sunstar Engineering Italy srl, która jest prawnym właścicielem know-how.

Optymalizacja procesów produkcyjnych oraz chęć dalszego rozwoju miała wpływ na przeniesienie produkcji mniej wrażliwych produktów do innych fabryk, tymczasem we Włoszech pozostała doskonałość produkcyjna Made in Italy.

Niezależnie od przeznaczenia, każdy produkt Braking jest przemyślany i zaprojektowany w siedzibie Limbiate przez wykwalifikowany personel, zgodnie z wymaganiami każdego użytkownika, motocross, MX, OFF-ROAD, szosowe, enduro, wyścigowe na tor oraz skuterowe i rowerowe już do kupienia w MOTORUS.PL sklep motocyklowy.

Technologia poparta latami badań oraz precyzja wykonania sprawiają że produkty BRAKING sprawdzają się zarówno na torze wyścigowym jak i w codziennym użytkowaniu na ulicy.

Zalety tarcz hamulcowych BRAKING to niska waga i odprowadzanie ciepła gwarantują stabilną moc hamowania w każdych warunkach drogowych i torowych.

BRAKING to motocyklowe tarcze hamulcowe klasy PREMIUM