

Link do produktu: <https://www.motorus.pl/braking-wave-floating-al-hub-sk2-o310-wk089l-motocyklowa-tarcza-hamulcowa-p-73399.html>

BRAKING WAVE FLOATING AL-HUB SK2 O310 WK089L motocyklowa tarcza hamulcowa

Cena	1 070,13 zł
Dostępność	Na zamówienie
Czas wysyłki	Na zamówienie
Numer katalogowy	WK089L
Producent	BRAKING

Opis produktu

BRAKING WAVE FLOATING AL-HUB SK2 O310 WK089L motocyklowa tarcza hamulcowa

Tarcze hamulcowe firmy BRAKING to najbardziej zaawansowane technologicznie produkty na rynku motocyklowym. Najwyższej jakości materiały jak stal szlachetna i stopy aluminium, technologia poparta latami badań oraz precyzja wykonania sprawiają że produkty BRAKING sprawdzają się zarówno na torze wyścigowym jak i w codziennym użytkowaniu na ulicy.

Zalety tarcz hamulcowych BRAKING to niska waga która ułatwia sterowność i dzięki odpowiedniemu rozproszaniu ciepła gwarantują stabilną moc hamowania w każdych warunkach drogowych i torowych.

BRAKING to motocyklowe tarcze hamulcowe klasy PREMIUM

Zdjęcia poglądowe

Przykładowe dopasowanie:
DETTAGLI / DETAILS

Outer Diameter 310,00
Inside Diameter 121,50
No. Of Holes 5,00

SUZUKI

GSR	400	06	FRONT - L
GSR	400	07	FRONT - L
GSR	400	08	FRONT - L
GSR	600	06	FRONT - L
GSR	600	07	FRONT - L
GSR	600	08	FRONT - L
GSR	600	09	FRONT - L
GSR	600	10	FRONT - L
DL V-STROM	650	07	FRONT - L
DL V-STROM	650	08	FRONT - L
DL V-STROM	650	09	FRONT - L
DL V-STROM	650	10	FRONT - L
DL V-STROM	650	11	FRONT - L
DL V-STROM	650	12	FRONT - L
DL V-STROM ABS	650	07	FRONT - L
DL V-STROM ABS	650	08	FRONT - L
DL V-STROM ABS	650	09	FRONT - L
DL V-STROM ABS	650	10	FRONT - L
DL V-STROM ABS	650	11	FRONT - L
DL V-STROM ABS	650	12	FRONT - L
DL V-STROM ABS	650	13	FRONT - L
DL V-STROM ABS	650	14	FRONT - L

DL V-STROM ABS	650	15	FRONT - L
DL V-STROM ABS	650	16	FRONT - L
DL V-STROM ABS	650	17	FRONT - L
DL V-STROM ABS	650	18	FRONT - L
DL V-STROM ABS	650	19	FRONT - L
DL V-STROM ABS	650	20	FRONT - L
DL V-STROM ABS	650	21	FRONT - L
DL V-STROM XT ABS	650	15	FRONT - L
DL V-STROM XT ABS	650	16	FRONT - L
DL V-STROM XT ABS	650	17	FRONT - L
DL V-STROM XT ABS	650	18	FRONT - L
DL V-STROM XT ABS	650	19	FRONT - L
GSF BANDIT	650	07	FRONT - L
GSF BANDIT	650	08	FRONT - L
GSF BANDIT	650	09	FRONT - L
GSF BANDIT	650	10	FRONT - L
GSF BANDIT	650	11	FRONT - L
GSF BANDIT	650	12	FRONT - L
GSF BANDIT ABS	650	11	FRONT - L
GSF BANDIT ABS	650	12	FRONT - L
GSF BANDIT ABS	650	13	FRONT - L
GSF BANDIT ABS	650	14	FRONT - L
GSF BANDIT S	650	07	FRONT - L
GSF BANDIT S	650	08	FRONT - L
GSF BANDIT S	650	09	FRONT - L
GSF BANDIT S	650	10	FRONT - L
GSF BANDIT S	650	11	FRONT - L
GSF BANDIT S	650	12	FRONT - L
GSX F	650	08	FRONT - L
GSX F	650	09	FRONT - L
GSX F	650	10	FRONT - L
GSX F	650	11	FRONT - L
GSX F	650	12	FRONT - L
GSX F ABS	650	08	FRONT - L
GSX F ABS	650	09	FRONT - L
GSX F ABS	650	10	FRONT - L
GSX F ABS	650	11	FRONT - L
GSX F ABS	650	12	FRONT - L
GSX F ABS	650	13	FRONT - L
GSX F ABS	650	14	FRONT - L
GSR	750	11	FRONT - L
GSR	750	12	FRONT - L
GSR	750	13	FRONT - L
GSR	750	14	FRONT - L
GSR ABS	750	11	FRONT - L
GSR ABS	750	12	FRONT - L
GSR ABS	750	13	FRONT - L
GSR ABS	750	14	FRONT - L
GSR ABS	750	15	FRONT - L
GSR ABS	750	16	FRONT - L
GSX S ABS	750	19	FRONT - L
GSX S ABS	750	20	FRONT - L
GSX S ABS	750	21	FRONT - L
DL V-STROM ABS	1000	14	FRONT - L
DL V-STROM ABS	1000	15	FRONT - L
DL V-STROM ABS	1000	16	FRONT - L
DL V-STROM ABS	1000	17	FRONT - L
DL V-STROM ABS	1000	18	FRONT - L
DL V-STROM ABS	1000	19	FRONT - L
DL V-STROM XT ABS	1000	17	FRONT - L
DL V-STROM XT ABS	1000	18	FRONT - L
DL V-STROM XT ABS	1000	19	FRONT - L
V-STROM	1050	20	FRONT - L
V-STROM	1050	21	FRONT - L
V-STROM XT	1050	20	FRONT - L
GSF BANDIT	1200	06	FRONT - L
GSF BANDIT	1250	07	FRONT - L
GSF BANDIT	1250	08	FRONT - L
GSF BANDIT	1250	09	FRONT - L

GSF BANDIT	1250	10	FRONT - L
GSF BANDIT	1250	11	FRONT - L
GSF BANDIT S	1250	11	FRONT - L
GSF BANDIT S	1250	12	FRONT - L
GSF BANDIT S ABS	1250	12	FRONT - L
GSF BANDIT S ABS	1250	13	FRONT - L
GSF BANDIT S ABS	1250	14	FRONT - L
GSF BANDIT S ABS	1250	15	FRONT - L
GSF BANDIT S ABS	1250	16	FRONT - L
GSX F ABS TRAVELLER	1250	16	FRONT - L
GSX FA	1250	10	FRONT - L
GSX FA	1250	11	FRONT - L
GSX FA	1250	12	FRONT - L
GSX FA	1250	13	FRONT - L
GSX FA	1250	14	FRONT - L
GSX FA	1250	15	FRONT - L
GSX FA	1250	16	FRONT - L
B-KING	1300	08	FRONT - L
B-KING	1300	09	FRONT - L
B-KING	1300	10	FRONT - L
GSX R HAYABUSA	1300	08	FRONT - L
GSX R HAYABUSA	1300	09	FRONT - L
GSX R HAYABUSA	1300	10	FRONT - L
GSX R HAYABUSA	1300	11	FRONT - L
GSX R HAYABUSA	1300	12	FRONT - L
GSX R HAYABUSA	1300	13	FRONT - L
GSX R HAYABUSA	1300	14	FRONT - L
GSX R HAYABUSA	1300	15	FRONT - L
GSX R HAYABUSA	1300	16	FRONT - L
GSX R HAYABUSA	1300	17	FRONT - L

BRAKING

BRAKING motocyklowe tarcze hamulcowe i klocki hamulcowe klasy PREMIUM charakteryzują się precyzją wykonania skutecznością hamowania w każdych warunkach drogowych dla tarcz hamulcowych drogowych jak i na torze wyścigowym dla tarcz hamulcowych klasy Racing.

BRAKING to międzynarodowa marka doceniana przez ekspertów z branży motocyklowej, powstała w rejonie Brianza w 1990 roku jako firma produkująca tarcze hamulcowe na rynek aftermarket'owy.

W 1998 roku firma Braking wprowadziła na rynek rewolucyjną koncepcję tarczy hamulcowej, pierwszą w historii tarczę WAVE.

W 2004 roku Sunstar, międzynarodowa firma japońska, lider w rynku tarcz hamulcowych przeznaczonych do motocykli, planując dalsze wzmocnienie swojej pozycji na globalnym rynku aftermarket'owym i wyścigach, przejmuje Braking światowego lidera. Zakończenie tej fuzji było fundamentem dla firmy Sunstar Engineering Italy srl, która jest prawnym właścicielem know-how.

Optymalizacja procesów produkcyjnych oraz chęć dalszego rozwoju miała wpływ na przeniesienie produkcji mniej wrażliwych produktów do innych fabryk, tymczasem we Włoszech pozostała doskonałość produkcyjna Made in Italy.

Niezależnie od przeznaczenia, każdy produkt Braking jest przemyślany i zaprojektowany w siedzibie Limbiate przez wykwalifikowany personel, zgodnie z wymaganiami każdego użytkownika, motocross, MX, OFF-ROAD, szosowe, enduro, wyścigowe na tor oraz skuterowe i rowerowe już do kupienia w MOTORUS.PL sklep motocyklowy.

Technologia poparta latami badań oraz precyzja wykonania sprawiają że produkty BRAKING sprawdzają się zarówno na torze wyścigowym jak i w codziennym użytkowaniu na ulicy.

Zalety tarcz hamulcowych BRAKING to niska waga i odprowadzanie ciepła gwarantują stabilną moc hamowania w każdych warunkach drogowych i torowych.

BRAKING to motocyklowe tarcze hamulcowe klasy PREMIUM