

Link do produktu: <https://www.motorus.pl/braking-wave-floating-al-hub-sk2-o320-wk087l-motocyklowa-tarcza-hamulcowa-p-73398.html>

## BRAKING WAVE FLOATING AL-HUB SK2 O320 WK087L motocyklowa tarcza hamulcowa

Cena	<b>1 070,13 zł</b>
Dostępność	<b>Na zamówienie</b>
Czas wysyłki	<b>Na zamówienie</b>
Numer katalogowy	<b>WK087L</b>
Producent	<b>BRAKING</b>

### Opis produktu

#### **BRAKING WAVE FLOATING AL-HUB SK2 O320 WK087L motocyklowa tarcza hamulcowa**

Tarcze hamulcowe firmy BRAKING to najbardziej zaawansowane technologicznie produkty na rynku motocyklowym. Najwyższej jakości materiały jak stal szlachetna i stopy aluminium, technologia poparta latami badań oraz precyzja wykonania sprawiają że produkty BRAKING sprawdzają się zarówno na torze wyścigowym jak i w codziennym użytkowaniu na ulicy.

Zalety tarcz hamulcowych BRAKING to niska waga która ułatwia sterowność i dzięki odpowiedniemu rozproszaniu ciepła gwarantują stabilną moc hamowania w każdych warunkach drogowych i torowych.

BRAKING to motocyklowe tarcze hamulcowe klasy PREMIUM

Outer Diameter 320,00  
Inside Diameter 120,00  
No. Of Holes 4,00

#### Zdjęcia poglądowe

Przykładowe dopasowanie:  
APPLICAZIONI / APPLICATIONS  
MODELLO  
MODEL CC ANNO  
YEAR POSIZIONE  
POSITION OMOLOGAZIONE  
KBA APPROVED  
BETA

RR	250	05	FRONT - L
RR	250	06	FRONT - L
RR	250	07	FRONT - L
RR	250	08	FRONT - L
RR	250	09	FRONT - L
RR 4T ENDURO	350	11	FRONT - L
RR 4T ENDURO	350	12	FRONT - L
RR 4T ENDURO	400	05	FRONT - L
RR 4T ENDURO	400	06	FRONT - L
RR 4T ENDURO	400	07	FRONT - L
RR 4T ENDURO	400	08	FRONT - L
RR 4T ENDURO	400	09	FRONT - L
RR 4T ENDURO	400	10	FRONT - L
RR 4T ENDURO	400	11	FRONT - L
RR 4T ENDURO	400	12	FRONT - L
RR 4T ENDURO	450	05	FRONT - L
RR 4T ENDURO	450	06	FRONT - L
RR 4T ENDURO	450	07	FRONT - L

RR 4T ENDURO 450 08 FRONT - L  
RR 4T ENDURO 450 09 FRONT - L  
RR 4T ENDURO 450 10 FRONT - L  
RR 4T ENDURO 450 11 FRONT - L  
RR 4T ENDURO 450 12 FRONT - L  
RR 4T ENDURO 498 12 FRONT - L  
RR 4T ENDURO 520 10 FRONT - L  
RR 4T ENDURO 520 11 FRONT - L  
RR 4T ENDURO 525 05 FRONT - L  
RR 4T ENDURO 525 06 FRONT - L  
RR 4T ENDURO 525 07 FRONT - L  
RR 4T ENDURO 525 08 FRONT - L  
RR 4T ENDURO 525 09 FRONT - L

HUSQVARNA

CR 125 00 FRONT - L  
CR 125 01 FRONT - L  
CR 125 02 FRONT - L  
CR 125 03 FRONT - L  
CR 125 04 FRONT - L  
CR 125 05 FRONT - L  
CR 125 06 FRONT - L  
CR 125 07 FRONT - L  
CR 125 08 FRONT - L  
CR 125 09 FRONT - L  
CR 125 10 FRONT - L  
CR 125 12 FRONT - L  
SM S 125 00 FRONT - L  
SM S 125 01 FRONT - L  
SM S 125 02 FRONT - L  
SM S 125 03 FRONT - L  
SM S 125 04 FRONT - L  
SM S 125 05 FRONT - L  
SM S 125 06 FRONT - L  
SM S 125 07 FRONT - L  
SM S 125 08 FRONT - L  
SM S 125 09 FRONT - L  
SMS4 125 10 FRONT - L  
SMS4 125 11 FRONT - L  
TE 125 10 FRONT - L  
TE 125 11 FRONT - L  
TE 125 12 FRONT - L  
TE 125 13 FRONT - L  
WR 125 00 FRONT - L  
WR 125 01 FRONT - L  
WR 125 02 FRONT - L  
WR 125 03 FRONT - L  
WR 125 04 FRONT - L  
WR 125 05 FRONT - L  
WR 125 06 FRONT - L  
WR 125 07 FRONT - L  
WR 125 08 FRONT - L  
WR 125 09 FRONT - L  
WR 125 10 FRONT - L  
WR 125 11 FRONT - L  
WR 125 12 FRONT - L  
WR E 125 00 FRONT - L  
WR E 125 01 FRONT - L  
WR E 125 02 FRONT - L  
WR E 125 03 FRONT - L  
WR E 125 04 FRONT - L  
WR E 125 05 FRONT - L  
WR E 125 06 FRONT - L  
WR E 125 07 FRONT - L  
WR E 125 08 FRONT - L  
WR E 125 09 FRONT - L  
WR E 125 10 FRONT - L  
WR E 125 11 FRONT - L  
WR E 125 12 FRONT - L  
CR 250 00 FRONT - L

CR	250	01	FRONT - L
CR	250	02	FRONT - L
CR	250	03	FRONT - L
CR	250	04	FRONT - L
CR	250	05	FRONT - L
CR	250	06	FRONT - L
CR	250	07	FRONT - L
CR	250	08	FRONT - L
CR	250	09	FRONT - L
CR	250	10	FRONT - L
CR	250	11	FRONT - L
TC	250	04	FRONT - L
TC	250	05	FRONT - L
TC	250	06	FRONT - L
TC	250	07	FRONT - L
TC	250	08	FRONT - L
TC	250	09	FRONT - L
TC	250	10	FRONT - L
TC	250	11	FRONT - L
TC	250	12	FRONT - L
TC	250	13	FRONT - L
TE	250	04	FRONT - L
TE	250	05	FRONT - L
TE	250	06	FRONT - L
TE	250	07	FRONT - L
TE	250	08	FRONT - L
TE	250	09	FRONT - L
TE	250	10	FRONT - L
TE	250	11	FRONT - L
TE	250	12	FRONT - L
TE	250	13	FRONT - L
TXC	250	11	FRONT - L
TXC	250	12	FRONT - L
TXC	250	13	FRONT - L
TXC	250	14	FRONT - L
WR	250	00	FRONT - L
WR	250	01	FRONT - L
WR	250	02	FRONT - L
WR	250	03	FRONT - L
WR	250	04	FRONT - L
WR	250	05	FRONT - L
WR	250	06	FRONT - L
WR	250	07	FRONT - L
WR	250	08	FRONT - L
WR	250	09	FRONT - L
WR	250	10	FRONT - L
WR	250	11	FRONT - L
WR	250	12	FRONT - L
WR	250	13	FRONT - L
WR	300	09	FRONT - L
WR	300	10	FRONT - L
WR	300	11	FRONT - L
WR	300	12	FRONT - L
WR	300	13	FRONT - L
TE	310	09	FRONT - L
TE	310	10	FRONT - L
TE	310	11	FRONT - L
TE	310	12	FRONT - L
TE	310	13	FRONT - L
TXC	310	11	FRONT - L
TXC	310	12	FRONT - L
TXC	310	13	FRONT - L
TXC	310	14	FRONT - L
SMR	449	11	FRONT - L
SMR	449	12	FRONT - L
TC	450	02	FRONT - L
TC	450	03	FRONT - L
TC	450	04	FRONT - L
TC	450	05	FRONT - L

TC	450	06	FRONT - L
TC	450	07	FRONT - L
TC	450	08	FRONT - L
TC	450	09	FRONT - L
TC	450	10	FRONT - L
TE	450	02	FRONT - L
TE	450	03	FRONT - L
TE	450	04	FRONT - L
TE	450	05	FRONT - L
TE	450	06	FRONT - L
TE	450	07	FRONT - L
TE	450	08	FRONT - L
TE	450	09	FRONT - L
TE	450	10	FRONT - L
TC	510	02	FRONT - L
TC	510	03	FRONT - L
TC	510	04	FRONT - L
TC	510	05	FRONT - L
TC	510	06	FRONT - L
TC	510	07	FRONT - L
TC	510	08	FRONT - L
TC	510	09	FRONT - L
TE	510	02	FRONT - L
TE	510	03	FRONT - L
TE	510	04	FRONT - L
TE	510	05	FRONT - L
TE	510	06	FRONT - L
TE	510	07	FRONT - L
TE	510	08	FRONT - L
TE	510	09	FRONT - L
TE	510	10	FRONT - L
SMR	511	11	FRONT - L
SMR	511	12	FRONT - L
TE ie	610	06	FRONT - L
TE ie	610	07	FRONT - L
TE	630	10	FRONT - L
TE	630	11	FRONT - L
TE	630	12	FRONT - L

## BRAKING

BRAKING motocyklowe tarcze hamulcowe i klocki hamulcowe klasy PREMIUM charakteryzują się precyzją wykonania skutecznością hamowania w każdych warunkach drogowych dla tarcz hamulcowych drogowych jak i na torze wyścigowym dla tarcz hamulcowych klasy Racing.

BRAKING to międzynarodowa marka doceniana przez ekspertów z branży motocyklowej, powstała w rejonie Brianza w 1990 roku jako firma produkująca tarcze hamulcowe na rynek aftermarket'owy.

W 1998 roku firma Braking wprowadziła na rynek rewolucyjną koncepcję tarczy hamulcowej, pierwszą w historii tarczę WAVE.

W 2004 roku Sunstar, międzynarodowa firma japońska, lider w rynku tarcz hamulcowych przeznaczonych do motocykli, planując dalsze wzmocnienie swojej pozycji na globalnym rynku aftermarket'owym i wyścigach, przejmuje Braking światowego lidera. Zakończenie tej fuzji było fundamentem dla firmy Sunstar Engineering Italy srl, która jest prawnym właścicielem know-how.

Optymalizacja procesów produkcyjnych oraz chęć dalszego rozwoju miała wpływ na przeniesienie produkcji mniej wrażliwych produktów do innych fabryk, tymczasem we Włoszech pozostała doskonałość produkcyjna Made in Italy.

Niezależnie od przeznaczenia, każdy produkt Braking jest przemyślany i zaprojektowany w siedzibie Limbiate przez wykwalifikowany personel, zgodnie z wymaganiami każdego użytkownika, motocross, MX, OFF-ROAD, szosowe, enduro, wyścigowe na tor oraz skuterowe i rowerowe już do kupienia w MOTORUS.PL sklep motocyklowy.

Technologia poparta latami badań oraz precyzja wykonania sprawiają że produkty BRAKING sprawdzają się zarówno na torze wyścigowym jak i w codziennym użytkowaniu na ulicy.

Zalety tarcz hamulcowych BRAKING to niska waga i odprowadzanie ciepła gwarantują stabilną moc hamowania w każdych warunkach drogowych i torowych.

BRAKING to motocyklowe tarcze hamulcowe klasy PREMIUM