

Link do produktu: <https://www.motorus.pl/denso-iu24-swieca-zaplonowa-iridium-cr8eix-cr8eia-cr8eib-suzuki-sfv650-gladius-09-16-dl650-12-16-triumph-1050-p-68691.html>

DENSO IU24 świeca zapłonowa IRIDIUM (CR8EIX) (CR8EIA) (CR8EIB) SUZUKI SFV650 GLADIUS 09-16, DL650 12-16 TRIUMPH 1050

Cena	50,60 zł
Dostępność	2 do 30 dni
Czas wysyłki	2 do 30 dni
Numer katalogowy	IU24
Kod EAN	042511053625
Producent	DENSO EUROPE B.V.

Opis produktu

DENSO IU24 świeca zapłonowa IRIDIUM (CR8EIX) (CR8EIA) (CR8EIB) SUZUKI SFV650 GLADIUS 2009-2016, DL650 V-Strom 2012-2016 TRIUMPH 1050

DENSO świece zapłonowe do motocykli oraz skuterów i Quadów ATV.

UWAGA! Po wkręceniu nowej świecy do silnika należy uruchomić silnik i pozostawić go uruchomionym do momentu uzyskania przez niego temperatury roboczej. Powoduje to tzw. wygrzanie świecy. Jest to szczególnie ważne podczas pierwszego uruchomienia. Nie wyłączać silnika po krótkotrwałej pracy. Ponowne uruchomienie silnika często pokazuje, że świeca nie działa. Dzieje się tak, ponieważ silnik pracujący na ssaniu ma bardzo bogatą mieszankę, podczas spalania której powstaje sadza, która osadzając się na świecy tworzy powłokę bogatą w węgiel, który przewodzi iskrę. Stosowanie się do powyższych zasad zaowocuje długim czasem eksploatacji, a co za tym idzie, zadowoleniem z jakości świec NIPPON DENSO. Pamiętaj! Świece należy wymieniać zgodnie z zaleceniami producenta motocykla, zawartymi w książce serwisowej. Nigdy nie wykręcaj świecy z silnika, który jest jeszcze gorący - grozi to uszkodzeniem głowicy!!!

Zdjęcia przykładowe.

CAGIVA Navigator 1000 1000 (1999-), CAGIVA Raptor 1000 (1999-), CAGIVA V-Raptor 1000 (2000-), CAGIVA X-tra Raptor 1000 1000 (2003-), EATV Extreme 950 950 (-),

KAWASAKI KLV 1000 1000 (2004-2006),

KTM 250 EXC Racing / Sixt Days 250 (2002-2002), KTM 250 EXC Racing 250 (2002-2002), KTM 400 EXC Racing 400 (1999-2002), KTM 400 SX Racing / Six Days 400 (1999-2002), KTM 520 EXC Racing / Six Days 520 (1999-2002), KTM 520 SX Racing 520 (1999-2002), KTM 540 SXS Racing 540 (2002-), KTM 950 Adventure S 950 (2003-), KTM 950 Supermoto LC8 950 (2005-), KTM 950 Super Enduro R LC8 950 (2006-), KTM 950 Adventure 950 (2003-), KTM 950 Supermoto R 950 (2007-), KTM LC8 950 Rally 950 (2003-),

SHERCO 4.5 4T Supermotard 448 (2005-), SHERCO 4.5 4T Enduro 448 (2005-), SHERCO 450i 448 (2008-), SHERCO 4.5 4T 450 (2005-), SHERCO 5.1 4T Enduro 510 (2008-), SHERCO 5.1 4T Supermotard 510 (2008-),

SUZUKI GSF 400 BANDIT 400 (1991-1992), SUZUKI GSX-R400 400 (-), SUZUKI GSF 650 / S K5 650 (2005, 2006), SUZUKI DL 1000 V-Strom 1000 (2002-), SUZUKI SV 1000 N 1000 (2003-), SUZUKI SV 1000 S 1000 (2003-), SUZUKI TL 1000 S 1000 (1997-2000), SUZUKI GSX 1400 1400 (2001-), SUZUKI C 1800 R Intruder 1800 (2008-), SUZUKI M 1800 R Intruder K6 1800 (2006-),

TRIUMPH Speed Triple 1050 1050 (2005-), TRIUMPH Sprint GT 1050 1050 (2010-), TRIUMPH Sprint ST 1050 1050 (2005-), TRIUMPH Sprint ST 1050 ABS 1050 (2005-), TRIUMPH Tiger 1050 1050 (2006-), TRIUMPH Tiger 1050 ABS 1050 (2006-),

VOR EN Enduro 400 (2000-), VOR ENE 400 (2004-), VOR EN-MAR 400 (2004-), VOR MX Cross 400 (2000-), VOR SM Super Moto

400 (2000-), VOR SM Super Moto Competition 400 (2000-), VOR EN Enduro 503 (1999-), VOR MX Cross 503 (1999-), VOR SM Super Moto 503 (1999-), VOR SM Super Moto Competition 503 (1999-), VOR ENE 530 (2004-), VOR EN-MAR 530 (2004-), VOR Super Motard Com. 530 (2000-)

DENSO

DENSO japońskie motocyklowe świece zapłonowe standard i motocyklowe świece irydowe również do sportu wyczynowego są produkowane w Japonii. Świece zapłonowe DENSO są w większości motocykli japońskich i innych marek światowych montowane na pierwszym montażu. MOTORUS.PL sklep motocyklowy rekomenduje świece zapłonowe DENSO standardowe jak i IRYDOWE..

UWAGA! Po wkręceniu nowej świecy do silnika należy uruchomić silnik i pozostawić go uruchomionym do momentu uzyskania przez niego temperatury roboczej. Powoduje to tzw. wygrzanie świecy. Jest to szczególnie ważne podczas pierwszego uruchomienia. Nie wyłączać silnika po krótkotrwałej pracy. Ponowne uruchomienie silnika często pokazuje, że świeca nie działa. Dzieje się tak, ponieważ silnik pracujący na ssaniu ma bardzo bogatą mieszankę, podczas spalania której powstaje sadza, która osadzając się na świecy tworzy powłokę bogatą w węgiel, który przewodzi iskrę. Stosowanie się do powyższych zasad zaowocuje długim czasem eksploatacji, a co za tym idzie, zadowoleniem z jakości świec NIPPON DENSO. Pamiętaj! Świece należy wymieniać zgodnie z zaleceniami producenta motocykla, zawartymi w książce serwisowej. Nigdy nie wykręcaj świecy z silnika, który jest jeszcze gorący - grozi to uszkodzeniem głowicy!!!