

Link do produktu: <https://www.motorus.pl/denso-iu24a-swieca-zaplnowa-iridium-cpr7eaix9-p-68692.html>

DENSO IU24A świeca zapłonowa IRIDIUM (CPR7EAIX9)

Cena	51,70 zł
Dostępność	2 do 30 dni
Czas wysyłki	2 do 30 dni
Numer katalogowy	IU24A
Kod EAN	042511053656
Producent	DENSO EUROPE B.V.

Opis produktu

DENSO IU24A (CPR7EAIX9) motocyklowe IRYDOWE świece zapłonowe

DENSO świece zapłonowe do motocykli oraz skuterów i Quadów ATV.

UWAGA! Po wkręceniu nowej świecy do silnika należy uruchomić silnik i pozostawić go uruchomionym do momentu uzyskania przez niego temperatury roboczej. Powoduje to tzw. wygrzanie świecy. Jest to szczególnie ważne podczas pierwszego uruchomienia. Nie wyłączać silnika po krótkotrwałej pracy. Ponowne uruchomienie silnika często pokazuje, że świeca nie działa. Dzieje się tak, ponieważ silnik pracujący na ssaniu ma bardzo bogatą mieszankę, podczas spalania której powstaje sadza, która osadzając się na świecy tworzy powłokę bogatą w węgiel, który przewodzi iskrę. Stosowanie się do powyższych zasad zaowocuje długim czasem eksploatacji, a co za tym idzie, zadowoleniem z jakości świec NIPPON DENSO. Pamiętaj! Świece należy wymieniać zgodnie z zaleceniami producenta motocykla, zawartymi w książce serwisowej. Nigdy nie wykręcaj świecy z silnika, który jest jeszcze gorący - grozi to uszkodzeniem głowicy!!!

Zdjęcia przykładowe.

HONDA CBF 125 M 125 (2009-),

KAWASAKI VN 900 B Classic 900 (2006-), KAWASAKI VN 900 C Custom 900 (2007-), KAWASAKI VN 900 Classic Special 900 (2011-), KAWASAKI VN 900 Light Tourer 900 (2011-),

YAMAHA XVS 950 A Midnight Star 950 (2009-)

HONDA

CB (- 500cc)
CB 500 F (PC58, PC45, PC63, PC71), 35kW(48ps)
CB 500 X (PC64, PC46, PC59, PC72), 35kW(48ps)
CBR (- 600cc)
CBR 500 R (PC57, PC70), 35kW(48ps)
CBR 500 R (PC44, PC62), 35kW(48ps)
CMX 500 Rebel (PC56), 34kW(46ps)
DN-01 NSA 700 A (RC55), 45kW(61ps)
NSC 110 Vision (JF31), 6kW(8ps)
NT 700 V Deauville (RC59), 48kW(65ps)
NT 700 V Deauville (RC52A), 48kW(65ps)
XL 700 V Transalp (RD13, RD15), 44kW(60ps)
XR 150 L, 10kW(13ps)
Vision 110 (JF31), 6kW(8ps)
Vision 110 (JF53), 6kW(8ps)
Vision 110, 7kW(9ps)

SUZUKI

AN 250, 17kW(23ps)

GSF 650 Bandit (WVCJ), 25kW(34ps)
GSF 400 Bandit (GJ74A), 43kW(59ps)
GSF 650 Bandit (WVB5), 25kW(34ps)
GSF 650 S Bandit (WVB5), 25kW(34ps)
GSF 650 S Bandit (WVB5), 57kW(78ps)
GSF 650 Bandit (WVB5), 57kW(78ps)
GSF 650 S Bandit ABS (WVCZ), 63kW(86ps)
GSF 650 SA Bandit (WVB5), 63kW(86ps)
GSF 650 A Bandit (WVJC), 63kW(86ps)
GSF 650 Bandit ABS (WVCZ), 63kW(86ps)
GSF 400 Bandit (GK75B), 37kW(50ps)
Burgman 200, 14kW(18ps)
DL 1000 V-Strom (WVBS), 72kW(98ps)
GSX 1400, 72kW(98ps)
GSX 1400, 78kW(106ps)
GSX 1400 (WVBN), 78kW(106ps)
GSX-R (124cc - 750cc)
GSX-R 400, 39kW(53ps)
M 1800 R Intruder (WVCA), 92kW(125ps)
M 1800 R Intruder (WVCA, WVCT), 78kW(106ps)
M 1800 R2 Intruder (WVCA), 92kW(125ps)
M 1800 R Intruder (WVCA), 92kW(125ps)
SV 1000 (WVBX), 91kW(124ps)
SV 1000 S (WVBX), 91kW(124ps)
SV 1000 (WVBX), 88kW(120ps)
SV 1000 S (WVBX), 88kW(120ps)
UH 200 Burgman (C9), 14kW(18ps)
UH 200 Burgman ABS, 14kW(18ps)
UH 200 Burgman, 14kW(18ps)
UH 200 Burgman, 14kW(18ps)

TRIUMPH

Speed Triple 1050 (515NJ), 72kW(98ps)
Speed Triple 1050 (515NJ), 97kW(132ps)
Speed Triple 1050 (515NJ), 96kW(131ps)
Trophy SE (V13VH), 99kW(135ps)

PIAGGIO

Beverly 350 (M69), 25kW(34ps)
Beverly 300 i.e. RST (M69), 16kW(22ps)
Beverly 350 i.e. Sport Touring (M69), 25kW(34ps)
Beverly 300 i.e. Tourer (M28), 16kW(22ps)
Carnaby Cruiser 300 (M60), 16kW(22ps)
MP3 300 LT Hybrid (M72), 18kW(24ps)
MP3 300 (M63), 17kW(23ps)
MP3 300 LT YOUrban Sport (M86), 17kW(23ps)
MP3 300 LT ABS Euro4 (TA1), 16kW(22ps)
MP3 300 i.e. ABS/ASR Business, 15kW(21ps)
MP3 300 i.e. ABS/ASR Sport, 15kW(21ps)
MP3 300 LT i.e. YOUrban (M71), 17kW(23ps)
MP3 300 LT i.e. Sport (M64), 17kW(23ps)
X10 350 (M76), 24kW(33ps)
X10 350 (M76), 25kW(34ps)

YAMAHA

FJR 1300 AS (RP23), 108kW(146ps)
FJR 1300 A (RP23, RP28), 108kW(146ps)
YS 125 (RE33), 8kW(11ps)
YZ 450 F, 40kW(54ps)
NMAX 125 (SEC7, SE97, SEG5), 9kW(12ps)
NMAX 155 (SG43, SG65), 11kW(15ps)

KAWASAKI

KLX 1000 (LV1000A), 72kW(98ps)

APRILIA

SR Max 300 i.e. (M35), 16kW(22ps)
Atlantic 300 i.e. (SPG), 17kW(23ps)
Atlantic 500 Sprint (VL), 28kW(38ps)

Atlantic 500 (PT), 29kW(39ps)
Cube 300 i.e., 17kW(23ps)
Cube 300 i.e. Black Line, 17kW(23ps)
Dorsoduro 1200 (TV), 96kW(131ps)
Dorsoduro 1200 ABS/ATC (TV), 96kW(131ps)
Scarabeo 500 i.e. (VR), 29kW(39ps)
Scarabeo 300 (VR), 16kW(22ps)
Scarabeo 500 (VR), 29kW(39ps)
Scarabeo 500 (RT), 28kW(38ps)
Sportcity Street 300 (VB), 16kW(22ps)
SXV 450 (VS), 14kW(19ps)
SXV 450 Replica (VS), 14kW(19ps)
SXV 450 (VS), 25kW(34ps)
RXV 450 (VP, VS), 14kW(19ps)
RXV 450 (VPT, VP), 13kW(18ps)
RXV 450 (VP), 25kW(34ps)
Caponord 1200 (VK), 92kW(125ps)
Caponord 1200 Rally (VK), 92kW(125ps)

CAGIVA

Navigator 1000 Touring (M5), 73kW(99ps)
Navigator 1000 (M5), 73kW(99ps)
Raptor 1000, 83kW(113ps)
V-Raptor 1000, 72kW(98ps)
V-Raptor 1000, 77kW(105ps)
V-Raptor 1000, 83kW(113ps)
X-TRA Raptor1000, 83kW(113ps)

KTM

950 Super Enduro R (LC8SE), 25kW(34ps)
950 Super Enduro R (LC8SE), 72kW(98ps)
950 Adventure (LC8), 72kW(98ps)
950 Adventure (LC8), 25kW(34ps)
950 Adventure S (LC8), 25kW(34ps)
950 Adventure S (LC8), 72kW(98ps)
950 Adventure (LC8), 72kW(98ps)
950 Supermoto (LC8 SM), 25kW(34ps)
950 Supermoto R, 72kW(98ps)
950 Supermoto (LC8SM), 72kW(98ps)
400 EXC Racing, 40kW(54ps)

GILERA

Fuoco 500 (M61), 30kW(41ps)
Nexus 300 (M35), 16kW(22ps)

MOTO GUZZI

Nevada 750 Classic, 25kW(34ps)
Nevada 750 Classic, 35kW(48ps)
V7 Spezial, 25kW(34ps)
V7 Stone, 25kW(34ps)
V7 II Stone (KV), 35kW(48ps)
V7 II Special (KV), 35kW(48ps)
V7 Racer, 37kW(50ps)
V7 Spezial, 37kW(50ps)
V7 Stone, 37kW(50ps)

VESPA

GTS 125 (ZAPM313), 10kW(14ps)
GTS 125 i.e. Super (ZAPM453), 11kW(15ps)
GTS 300 Super (ZAPM452), 16kW(22ps)

DENSO

DENSO japońskie motocyklowe świece zapłonowe standard i motocyklowe świece irydowe również do sportu wyczynowego są produkowane w Japonii. Świece zapłonowe DENSO są w większości motocykli japońskich i innych marek światowych montowane na pierwszym montażu. MOTORUS.PL sklep motocyklowy rekomenduje świece zapłonowe DENSO standardowe jak i IRYDOWE..

UWAGA! Po wkręceniu nowej świecy do silnika należy uruchomić silnik i pozostawić go uruchomionym do momentu uzyskania przez niego temperatury roboczej. Powoduje to tzw. wygrzanie świecy. Jest to szczególnie ważne podczas pierwszego uruchomienia. Nie wyłączać silnika po krótkotrwałej pracy. Ponowne uruchomienie silnika często pokazuje, że świeca nie działa. Dzieje się tak, ponieważ silnik pracujący na ssaniu ma bardzo bogatą mieszankę, podczas spalania której powstaje sadza, która osadzając się na świecy tworzy powłokę bogatą w węgiel, który przewodzi iskrę. Stosowanie się do powyższych zasad zaowocuje długim czasem eksploatacji, a co za tym idzie, zadowoleniem z jakości świec NIPPON DENSO. Pamiętaj! Świece należy wymieniać zgodnie z zaleceniami producenta motocykla, zawartymi w książce serwisowej. Nigdy nie wykręcaj świecy z silnika, który jest jeszcze gorący - grozi to uszkodzeniem głowicy!!!