

Link do produktu: <https://www.motorus.pl/electrex-g1-g01-stator-uzwojenie-alternatora-kawasaki-zx6r-98-zr750-gpz750-suzuki-gs500e-p-11917.html>

Electrex G1 G01 stator uzwojenie alternatora KAWASAKI ZX6R (98-), ZR750, GPZ750, SUZUKI GS500E

| | |
|------------------|---------------------------|
| Cena | 369,00 zł |
| Dostępność | 2 do 30 dni |
| Czas wysyłki | 2 do 30 dni |
| Numer katalogowy | Electrex G1 |
| Producent | ELECTREX WORLD LTD |

Opis produktu

Electrex G1 G01 stator uzwojenie alternatora KAWASAKI ZX 6R (98-), ZR 750, GPZ 750, SUZUKI GS 500E

Wymiary:

Średnica zewnętrzna 93 mm

Średnica wewnętrzna 35 mm

Otwór 18 mm

Pasuje do:

KAWASAKI: ZXR400, GT550 * (patrz też G11) , ZX6 (600) Ninja (98 w), KZ650/E1/F1, SR650, Z650F/LTD/SR, GPZ750 A1/A3/UNITRAK, GT750 * (patrz także G2) , Z750E / E1, ZR750 * (patrz także G2) , Z1000/MK2/ST/JRK, ZG1200 * (patrz też G3) , Z1300

Norton: Dowódca, F1, Rotary * (patrz także G2)

SUZUKI: CS125, GS250/400E/F/T/425/450E/L/500E/550L, GSX250, RF400 * (patrz również: G7) , AN650, GR650, GS650GL/GT/Katana, GSX750E/L/LS/ET, GT750 * (patrz także G2) , GS850GL/GT, GS1000, GSX1100

* Uwaga - są dwa rodzaje uzwojenia, które pasują do tych motocykli, sprawdź wymiary !!!

UWAGA jeśli stator był w motocyklu 12 cewkowy a zmieniasz na G1 18 cewkowy to musisz kupić 18 połowy rotor.

Zdjęcia poglądowe.