

Link do produktu: <https://www.motorus.pl/fuchs-silkolene-rsf-10-syntetyczny-olej-do-lag-teleskopow-1-litr-p-1087.html>

FUCHS SILKOLENE RSF 10 syntetyczny olej do lag teleskopów 1 Litr

Cena	59,00 zł
Dostępność	2 do 30 dni
Czas wysyłki	48 godzin
Numer katalogowy	RSF 10 1L
Kod EAN	600968823
Producent	Silkolene FUCHS

Opis produktu

FUCHS SILKOLENE RSF10 syntetyczny olej do lag teleskopów motocyklowych 1 Litr

ISO 46.

NOWOŚĆ 2015 roku Silkolene zmienił serię produktów i podniósł specyfikację swoich wyrobów do zawieszek motocyklowych zastępując stare oleje w pełni syntetycznymi olejami RSF.

Nowoczesne oleje do teleskopów inaczej lag motocyklowych. Przeznaczone do pracy w szerokim zakresie temperatur, wynikających z dużych obciążeń, a także w czasie codziennej eksploatacji. Ograniczają zużycie cierne, chronią przed korozją, są odporne na utlenianie, zapewniają doskonałą kompatybilność z uszczelnieniami. Różne klasy oleju można mieszać w celu uzyskania preferowanych właściwości tłumienia.

Produkowane w Wielkiej Brytanii środki smarne Silkolene, reprezentują najwyższą światową jakość. Fabryka, wcześniej znana jako Dalton, od początku lat osiemdziesiątych funkcjonuje jako Fuchs Silkolene. Doświadczenia zdobyte w sporcie motorowym znajdują efekty w doskonale opracowanych recepturach, sprawdzających się również w codziennym użytkowaniu motocykla.

Zdjęcia przykładowe.

Opis

SILKOLENE RSF to linia płynów do zawieszek cechująca się dużą wydajnością i wysokimi wskaźnikami lepkości, wyprodukowana przy wykorzystaniu unikalnych technologii łączących syntetyczne oleje bazowe o niskich współczynnikach tarcia z dodatkami przeciwzużyciowymi oraz antyapiennymi. Płyny te zapewniają stałe oraz przewidywalne parametry pracy zawieszenia, długą żywotność uszczelnień a także płynne działanie podczas pracy w ciężkich warunkach, w szerokim zakresie temperatur otoczenia.

SILKOLENE SF to produkty oparte na wysoko rafinowanych olejach bazowych oraz zaawansowanych dodatkach, tak aby zapewnić prawidłowe tłumienie oraz płynną pracę amortyzatorów w motocyklach drogowych, wymagających płynów o wyższych lepkościach.

Zastosowanie

SILKOLENE RSF zostały zaprojektowane do najnowszych wyczynowych systemów zawieszek jak również do nowoczesnych widelców przednich i tylnych amortyzatorów stosowanych w motocyklach drogowych. Płyny te były z powodzeniem wykorzystywane przez fabryczne zespoły wyścigowe oraz specjalistów od zawieszek w wyścigach drogowych, terenowych a także w warunkach zwykłej jazdy drogowej. SILKOLENE RSF zostały z powodzeniem zastosowane w układach zawieszek: Penske, Proflex, Ohlins, W.P. oraz Showa.

SILKOLENE SF zostały tak zaprojektowane, aby zapewnić optymalne tłumienie oraz płynną pracę amortyzatorów w zawieszeniach

SILKOLENE SF są w szczególności polecane do użycia w starszych pojazdach, oraz w modelach, w których wymagane są płyny amortyzatorowe o wysokich lepkościach.

Korzyści

SILKOLENE RSF

Stawy poziom tłumienia oraz zredukowane zjawisko zanikania tłumienia, w szerokim zakresie temperatur, nawet w uciążliwych warunkach pracy,

Stabilność termiczna oraz niezwykle dobre osiągi w amortyzatorach wypełnionych powietrzem, azotem czy argonem.
Zminimalizowane zużycie, doskonała odporność na ścinanie oraz dobra kompatybilność z uszczelnieniami.
Płyny RSF o różnych klasach lepkości mogą być mieszane w celu uzyskania oczekiwanych parametrów pracy.

SILKOLENE SF

Doskonałe do starszych pojazdów oraz motocykli wymagających oleju o wyższej lepkości
Dobra odporność na zużycie.
Dobra odporność na utlenianie zapewniająca długie okresy pomiędzy wymianami.
Dobra ochrona przed korozją oraz kompatybilność z uszczelnieniami.

Informacja o bezpieczeństwie:

EUH210: Karta charakterystyki dostępna na żądanie.