

Link do produktu: <https://www.motorus.pl/hyperpro-sprezyna-amortyzatora-liniowa-tyl-mx-suzuki-rm250-4-8-kgmm-98-00-p-121413.html>

## HYPERPRO sprężyna amortyzatora LINIOWA TYŁ MX SUZUKI RM250 4,8 KG/mm 98-00

|                  |                          |
|------------------|--------------------------|
| Cena             | <b>489,75 zł</b>         |
| Dostępność       | <b>Na zamówienie</b>     |
| Czas wysyłki     | <b>Na zamówienie</b>     |
| Numer katalogowy | <b>SL-MO-440-048 540</b> |
| Producent        | <b>HYPERPRO</b>          |

### Opis produktu

#### **HYPERPRO motocyklowa sprężyna LINIOWA amortyzatora TYŁ MX SUZUKI RM 250 4,8 KG/mm 98-00**

HYPERPRO sprężyna liniowa do amortyzatora MX OFF-ROAD.

Sprężyna LINIOWA MX do tylnych zawieszek motocyklowych poprawiają prowadzenie motocykla i są dedykowane do OFF-ROAD, CROSS, MX, ENDURO.

HYPERPRO sprężyna tylnego zawieszenia klasy PREMIUM

Motocyklową sprężynę liniową na tylny amortyzator można zamówić w różnych twardościach w zależności od obciążenia motocykla.

Zdjęcia poglądowe.

### HYPERPRO

HYPERPRO to firma z Holandii produkująca obniżenia i podwyższenia zawieszek motocykla, sprężyny przedniego zawieszenia, amortyzatory motocyklowe oraz amortyzatory skrętu. Zawieszki HYPERPRO zapewniają lepsze pokonywanie zakrętów, poprawiają i skracają drogę hamowania oraz pewne prowadzenie nawet z pasażerem i bagażem. HYPERPRO ma w swojej ofercie sprężyny przedniego zawieszenia w wersji progresywnej na szosę ( również na tył) i liniowej w różnej twardości dedykowanej na tor wyścigowy. Amortyzatory HYPERPRO mają zainstalowaną sprężynę progresywną do kupienia również oddzielnie i pasującą do oryginalnych amortyzatorów motocyklowych. Amortyzatory skrętu HYPERPRO zapobiegają niekontrolowanemu bicie i drganiu kierownicy motocyklowej i są wykonane w wersjach liniowej i progresywnej.

Amortyzatory HYPERPPRO są w standardzie ustawione na wagę motocyklisty w zakresie od 70kg do 95-100 kg.

#### OPCJE:

LA - zmiana wysokości amortyzatora w zakresie +/- 5mm

HPA - Hydrauliczna regulacja napięcia wstępnej sprężyny i jest to pomocne pokrętło na przewodzie ułatwiające regulację twardości zawieszenia bez potrzeby użycia klucza. Przydatna funkcja dla moto podróżników jadących z w pełni załadowanym motocyklem.

WAGA - Zmiana WAGI dla amortyzatora poniżej lub powyżej standardu. Wagę podaj w uwagach do zamówienia.

Rodzaj AMORTYZATORA zależy również od jego przeznaczenia ROAD lub OFF-ROAD.