

Link do produktu: <https://www.motorus.pl/hyperpro-zestaw-obnizajacy-tyl-motocykla-35-mm-suzuki-gsxr750wt-gr-7-db-96-99-p-36706.html>

HYPERPRO zestaw obniżający TYŁ motocykla -35 MM SUZUKI GSXR750W(T>) GR 7 DB 96-99

| | |
|------------------|-----------------------|
| Cena | 342,18 zł |
| Dostępność | Na zamówienie |
| Czas wysyłki | Na zamówienie |
| Numer katalogowy | LK-SU07-001-35 |
| Producent | HYPERPRO |

Opis produktu

HYPERPRO LK-SU07-001-35 zestaw obniżający TYŁ motocykla -35 MM SUZUKI GSX-R750 W(T>) GR 7 DB 96-99

HYPERPRO komplet obniżający zawieszenie tylnie w motocyklu

Zestawy obniżające tylne zawieszenie są realizowane poprzez np. zmianę sprężyny progresywnej i jej skoku w oryginalnym amortyzatorze lub specjalne elementy powodujące jego obniżenie.

Dzięki zestawom obniżającym zawieszenie HYPERPRO nie odczujemy pogorszenia komfortu jazdy lub w nieznacznym stopniu co jest cechą porządaną przez użytkowników.

Komplety obniżające tył motocykla HYPERPRO pasują do oryginalnych zawieszek i amortyzatorów

Zdjęcia poglądowe.

HYPERPRO

HYPERPRO to firma z Holandii produkująca obniżenia i podwyższenia zawieszek motocykla, sprężyny przedniego zawieszenia, amortyzatory motocyklowe oraz amortyzatory skrętu. Zawieszki HYPERPRO zapewniają lepsze pokonywanie zakrętów, poprawiają i skracają drogę hamowania oraz pewne prowadzenie nawet z pasażerem i bagażem. HYPERPRO ma w swojej ofercie sprężyny przedniego zawieszenia w wersji progresywnej na szosę (również na tył) i liniowej w różnej twardości dedykowanej na tor wyścigowy. Amortyzatory HYPERPRO mają zainstalowaną sprężynę progresywną do kupienia również oddzielnie i pasującą do oryginalnych amortyzatorów motocyklowych. Amortyzatory skrętu HYPERPRO zapobiegają niekontrolowanemu bicie i drganiu kierownicy motocyklowej i są wykonane w wersjach liniowej i progresywnej.

Amortyzatory HYPERPRO są w standardzie ustawione na wagę motocyklisty w zakresie od 70kg do 95-100 kg.

OPCJE:

LA - zmiana wysokości amortyzatora w zakresie +/- 5mm

HPA - Hydrauliczna regulacja napięcia wstępnego sprężyny i jest to pomocne pokrętło na przewodzie ułatwiające regulację twardości zawieszenia bez potrzeby użycia klucza. Przydatna funkcja dla moto podróżników jadących z w pełni załadowanym motocyklem.

WAGA - Zmiana WAGI dla amortyzatora poniżej lub powyżej standardu. Wagę podaj w uwagach do zamówienia.

Rodzaj AMORTYZATORA zależy również od jego przeznaczenia ROAD lub OFF-ROAD.