

Link do produktu: <https://www.motorus.pl/ngk-lmar8bi9-91909-swieca-zaplownowa-suzuki-dl1000-v-strom-2014-2020-4-dl1050-2020-2323-gsx8s-2023-2024-p-102854.html>


NGK LMAR8BI9 (91909) świeca zapłonowa SUZUKI DL1000 V-STROM 2014-2020 (4), DL1050 2020-2323, GSX8S 2023-2024

| | |
|------------------|---------------------|
| Cena | 76,00 zł |
| Dostępność | 2 do 30 dni |
| Czas wysyłki | 2 do 30 dni |
| Numer katalogowy | LMAR8BI-9 |
| Kod EAN | 087295919095 |
| Producent | NGK |

Opis produktu

NGK LMAR8BI-9 motocyklowa świeca zapłonowa IRYDOWA NR 91909 SUZUKI DL 1000 VSTROM 2014-2019, DL 1050 VSTROM 2020-2023, GSX-8S 2023-2024

UWAGA! Po wkręceniu nowej świecy do silnika należy uruchomić silnik i pozostawić go uruchomionym do momentu uzyskania przez niego temperatury roboczej. Powoduje to tzw. wygrzanie świecy. Jest to szczególnie ważne podczas pierwszego uruchomienia. Nie wyłączać silnika po krótkotrwałej pracy. Ponowne uruchomienie silnika często pokazuje, że świeca nie działa. Dzieje się tak, ponieważ silnik pracujący na ssaniu ma bardzo bogatą mieszankę, podczas spalania której powstaje sadza, która osadzając się na świecy tworzy powłokę bogatą w węgiel, który przewodzi iskrę. Stosowanie się do powyższych zasad zaowocuje długim czasem eksploatacji, a co za tym idzie, zadowoleniem z jakości świec NGK. Pamiętaj! Świece należy wymieniać zgodnie z zaleceniami producenta motocykla, zawartymi w książce serwisowej. Nigdy nie wykręcaj świecy z silnika, który jest jeszcze gorący - grozi to uszkodzeniem głowicy!!!

Zdjęcia przykładowe.

| Model | Kod roku | Typ | VIN (od - do) | Rocznik | Il. cyl. | Moc silnika |
|---|----------|--------|-----------------|-----------------|----------|-----------------|
| Suzuki DL 800 SE RQ V-Strom ABS Gussrad | M4 | EM12AZ | EM14AZ-R7100001 | EM14AZ-R7999999 | 2024 | 2 84 PS, 62 kW |
| Suzuki DL 800 SE UQ V-Strom ABS Gussrad | M4 | EM22AZ | EM14AZ-R7100001 | EM14AZ-R7100001 | 2024 | 2 48 PS, 35 kW |
| Suzuki DL 800 DE RC V-Strom ABS Speichenrad | M3 | EM12AZ | EM12AZ-P7100001 | EM12AZ-P7999999 | 2023 | 2 84 PS, 62 kW |
| Suzuki DL 800 DE RC V-Strom ABS Speichenrad | M4 | EM12AZ | EM12AZ-R7100001 | EM12AZ-R7999999 | 2024 | 2 84 PS, 62 kW |
| Suzuki DL 800 DE UC V-Strom ABS Speichenrad | M3 | EM22AZ | EM22AZ-P7100001 | EM22AZ-P7999999 | 2023 | 2 48 PS, 35 kW |
| Suzuki DL 800 DE UC V-Strom ABS Speichenrad | M4 | EM22AZ | EM22AZ-R7100001 | EM22AZ-R7999999 | 2024 | 2 48 PS, 35 kW |
| Suzuki DL 800 DE RC V-Strom Power Edition ABS Speichenrad | M4 | EM12AZ | EM12AZ-R7100001 | EM12AZ-R7999999 | 2024 | 2 84 PS, 62 kW |
| Suzuki DL 800 DE UC V-Strom Power Edition ABS Speichenrad | M4 | EM22AZ | EM22AZ-R7100001 | EM22AZ-R7999999 | 2024 | 2 48 PS, 35 kW |
| Suzuki DL 1000 A V-Strom ABS | L4 | DD1111 | DD1111-00000001 | DD1111-00108797 | 2014 | 2 100 PS, 74 kW |
| Suzuki DL 1000 A V-Strom ABS | L5 | DD1111 | DD1111-00108798 | - | 2015 | 2 100 PS, 74 kW |
| Suzuki DL 1000 A V-Strom ABS | L6 | DD1111 | DD1111-G0100001 | DD1111-G0199999 | 2016 | 2 100 PS, 74 kW |
| Suzuki DL 1000 A V-Strom ABS | L8 | DD1245 | DD1245-J0100001 | DD1245-J0199999 | 2017 | 2 100 PS, 74 kW |
| Suzuki DL 1000 XTA V-Strom ABS | L8 | DD1245 | DD1245-J0100001 | DD1245-J0199999 | 2017 | 2 100 PS, 74 kW |
| Suzuki DL 1000 A V-Strom ABS | L8 | DD1245 | DD1245-J0100001 | DD1245-J0199999 | 2018 | 2 100 PS, 74 kW |
| Suzuki DL 1000 XTA V-Strom ABS | L8 | DD1245 | DD1245-J0100001 | DD1245-J0199999 | 2018 | 2 100 PS, 74 kW |
| Suzuki DL 1000 A V-Strom ABS | L9 | DD1245 | DD1245-K7100001 | DD1245-K7999999 | 2019 | 2 100 PS, 74 kW |

| | | | |
|--|------|---|---------------|
| Suzuki DL 1000 XTA V-Strom ABS L9 DD1245 DD1245-K7100001 DD1245-K7999999 | 2019 | 2 | 100 PS, 74 kW |
| Suzuki DL 1000 A V-Strom ABS L9 DD1245 DD1245-K7100001 DD1245-K7999999 | 2020 | 2 | 100 PS, 74 kW |
| Suzuki DL 1000 XTA V-Strom ABS Speichenrad L9 DD1245 DD1245-K7100001 DD1245-K7999999 | 2020 | 2 | 100 PS, 74 kW |
| Suzuki DL 1000 A V-Strom Big ABS L4 DD1111 DD1111-00000001 DD1111-00108797 | 2014 | 2 | 100 PS, 74 kW |
| Suzuki DL 1050 V-Strom ABS Gussrad (R) M3 EF13AZ EF13AZ-P7100043 EF13AZ-P7999999 | 2023 | 2 | 107 PS, 79 kW |
| Suzuki DL 1050 V-Strom ABS Gussrad (RQ) M0 EF11AZ EF11AZ-L7100001 EF11AZ-L7999999 | 2020 | 2 | 107 PS, 79 kW |
| Suzuki DL 1050 V-Strom ABS Gussrad (RQ) M1 EF11AZ EF11AZ-M7100001 EF11AZ-M7999999 | 2021 | 2 | 107 PS, 79 kW |
| Suzuki DL 1050 V-Strom ABS Gussrad (RQ) M2 EF11AZ EF11AZ-M7100001 EF11AZ-M7199999 | 2022 | 2 | 107 PS, 79 kW |
| Suzuki DL 1050 XT V-Strom ABS Speichenrad (RC) M0 EF12AZ EF12AZ-M7100001 EF12AZ-M7999999 | 2020 | 2 | 107 PS, 79 kW |
| Suzuki DL 1050 XT V-Strom ABS Speichenrad (RC) M1 EF12AZ EF12AZ-M7100001 EF12AZ-M7999999 | 2021 | 2 | 107 PS, 79 kW |
| Suzuki DL 1050 XT V-Strom ABS Speichenrad (RC) M2 EF12AZ EF12AZ-N7100164 EF12AZ-N7999999 | 2022 | 2 | 107 PS, 79 kW |
| Suzuki DL 1050 DE V-Strom ABS Speichenrad (RR) M3 EF13AZ EF11AZ-P7100016 EF11AZ-P7999999 | 2023 | 2 | 107 PS, 79 kW |
| Suzuki DL 1050 XT V-Strom ABS Speichenrad (RR) M3 EF13AZ EF11AZ-P7100016 EF11AZ-P7999999 | 2023 | 2 | 107 PS, 79 kW |
| Suzuki DL 1050 XT V-Strom Black Edition ABS Speichenrad (RR) M3 EF13AZ EF11AZ-P7100016 EF11AZ-P7999999 | 2023 | 2 | 107 PS, 79 kW |
| Suzuki GSX-8R 800 FRQ ABS M4 EM11AZ - EM11AZ-P7999999 | 2024 | 2 | 83 PS, 61 kW |
| Suzuki GSX-8R 800 FUQ ABS M4 EM21AZ - EM21AZ-P7999999 | 2024 | 2 | 48 PS, 35 kW |
| Suzuki GSX-8S 800 RQ ABS M3 EM11AZ EM11AZ-P7100001 EM11AZ-P7999999 | 2023 | 2 | 83 PS, 61 kW |
| Suzuki GSX-8S 800 RQ ABS M4 EM11AZ EM11AZ-R7100001 EM11AZ-R7999999 | 2024 | 2 | 83 PS, 61 kW |
| Suzuki GSX-8S 800 UQ ABS M3 EM21AZ EM21AZ-P7100001 EM21AZ-P7999999 | 2023 | 2 | 48 PS, 35 kW |
| Suzuki GSX-8S 800 UQ ABS M4 EM21AZ EM21AZ-R7100001 EM21AZ-R7999999 | 2024 | 2 | 48 PS, 35 kW |

NGK

NGK motocyklowe świece zapłonowe standardowe i irydowe.

UWAGA! Po wkręceniu nowej świecy do silnika należy uruchomić silnik i pozostawić go uruchomionym do momentu uzyskania przez niego temperatury roboczej. Powoduje to tzw. wygrzanie świecy. Jest to szczególnie ważne podczas pierwszego uruchomienia. Nie wyłączać silnika po krótkotrwałej pracy. Ponowne uruchomienie silnika często pokazuje, że świeca nie działa. Dzieje się tak, ponieważ silnik pracujący na ssaniu ma bardzo bogatą mieszankę, podczas spalania której powstaje sadza, która osadzając się na świecy tworzy powłokę bogatą w węgiel, który przewodzi iskrę. Stosowanie się do powyższych zasad zaowocuje długim czasem eksploatacji, a co za tym idzie, zadowoleniem z jakości świec NGK. Pamiętaj! Świece należy wymieniać zgodnie z zaleceniami producenta motocykla, zawartymi w książce serwisowej. Nigdy nie wykręcaj świecy z silnika, który jest jeszcze gorący - grozi to uszkodzeniem głowicy!!!