

Link do produktu: <https://www.motorus.pl/ngk-swieca-zaplonowa-imr9e9hes-nr-7556-honda-cbr6001000-vfr1200-10-14-p-23167.html>

## NGK świeca zapłonowa IMR9E9HES (NR 7556) HONDA CBR600/1000 VFR1200 10-14

Cena	<b>79,00 zł</b>
Dostępność	<b>2 do 30 dni</b>
Czas wysyłki	<b>2 do 30 dni</b>
Numer katalogowy	<b>IMR9E-9HES</b>
Kod EAN	<b>87295175569</b>
Producent	<b>NGK</b>

### Opis produktu

**NGK IMR9E9HES motocyklowa świeca zapłonowa IRYDOWA 7556 Honda VFR 1200FA FADCT 10-, CBR 1000RR 08-, CB 1000R 08-**

Dobór świec:

UWAGA! Po wkręceniu nowej świecy do silnika należy uruchomić silnik i pozostawić go uruchomionym do momentu uzyskania przez niego temperatury roboczej. Powoduje to tzw. wygrzanie świecy. Jest to szczególnie ważne podczas pierwszego uruchomienia. Nie wyłączaj silnika po krótkotrwałej pracy. Ponowne uruchomienie silnika często pokazuje, że świeca nie działa. Dzieje się tak, ponieważ silnik pracujący na ssaniu ma bardzo bogatą mieszankę, podczas spalania której powstaje sadza, która osadzając się na świecy tworzy powłokę bogatą w węgiel, który przewodzi iskrę. Stosowanie się do powyższych zasad zaowocuje długim czasem eksploatacji, a co za tym idzie, zadowoleniem z jakości świec NGK. Pamiętaj! Świece należy wymieniać zgodnie z zaleceniami producenta motocykla, zawartymi w książce serwisowej. Nigdy nie wykręcaj świecy z silnika, który jest jeszcze gorący - grozi to uszkodzeniem głowicy!!!

Zdjęcia przykładowe.

31912-MFL-003  
31912-MFL-0030  
31922-MFL-003  
VUH27ES

typ:IMR9E-9HES  
Stock No.:7556

Szczegóły

Rozwartość klucza:16,0 mm  
Średnica gwintu:10,0 mm  
Długość gwintu:19,0 mm  
Odstęp elektrod:0,9 mm  
Opornik: 5 kOhm

Rozmiar klucza 16 mm  
Gwint zewn. [mm] 10,0  
Długość gwintu [mm] 19  
Długość gwintu 1 [mm] 12,7  
Długość gwintu 2 [mm] 6,3  
Świeca zapłonowa Rodzaj połączenia M4  
Położenie elektrod [mm] 2  
Świeca zapłonowa Elektroda środkowa irydowa  
Świeca zapłonowa 1 elektroda masowa  
Świeca zapłonowa Opornik, 5 kOhm

Świeca zapłonowa Z płaskim gniazdem uszczelki

HONDA

CB 1000 R 4 1000 2008 -  
CB 1000 RA 4 1000 2008 -  
CBR 1000 RR Fireblade 4 1000 2008 -  
VFR 1200 FA 4 1200 2010 -  
VFR 1200 FADCT 4 1200 2010 -

Model	Kod roku	Kod ramy	VIN (od - do)	Rocznik	Il. cyl.	Moc silnika
Honda CB 1000 R	9	SC60A	ZDCSC60A0-9F000001	ZDCSC60A0-9F029999	2008- 2009	4 125 PS, 92 kW
Honda CB 1000 R	A	SC60A	ZDCSC60A0-AF030001	ZDCSC60A0-AF049999	2010	4 125 PS, 92 kW
Honda CB 1000 R	B	SC60A	ZDCSC60A0-BF050001	ZDCSC60A0-BF059999	2011	4 125 PS, 92 kW
Honda CB 1000 R	C	SC60A	ZDCSC60A0-CF065001	-	2012	4 125 PS, 92 kW
Honda CB 1000 R	D	SC60A	ZDCSC60A0-DF075001	ZDCSC60A0-DF079999	2013	4 125 PS, 92 kW
Honda CB 1000 R	E	SC60A	ZDCSC60A0-EF085001	ZDCSC60A0-EF089999	2014	4 125 PS, 92 kW
Honda CB 1000 R	F	SC60A	ZDCSC60A0-FF090001	-	2015- 2016	4 125 PS, 92 kW
Honda CB 1000 RA ABS	9	SC60C	ZDCSC60C0-9F000001	ZDCSC60C0-9F029999	2008- 2009	4 125 PS, 92 kW
Honda CB 1000 RA ABS	A	SC60C	ZDCSC60C0-AF030001	ZDCSC60C0-AF049999	2010	4 125 PS, 92 kW
Honda CB 1000 RA ABS	B	SC60C	ZDCSC60C0-BF050001	ZDCSC60C0-BF059999	2011	4 125 PS, 92 kW
Honda CB 1000 RA ABS	C	SC60C	ZDCSC60C0-CF065001	-	2012	4 125 PS, 92 kW
Honda CB 1000 RA ABS	D	SC60C	ZDCSC60C0-DF075001	ZDCSC60C0-DF079999	2013	4 125 PS, 92 kW
Honda CB 1000 RA ABS	E	SC60C	ZDCSC60C0-EF085001	ZDCSC60C0-EF089999	2014	4 125 PS, 92 kW
Honda CB 1000 RA ABS	F	SC60C	ZDCSC60C0-FF090001	-	2015- 2016	4 125 PS, 92 kW
Honda CBR 600 RR	9	PC40C	JH2PC40C-9K200001	JH2PC40C-9K299999	2009	4 120 PS, 88 kW
Honda CBR 600 RR	A	PC40C	JH2PC40C-AK300001	JH2PC40C-AK399999	2010	4 120 PS, 88 kW
Honda CBR 600 RR	B	PC40C	JH2PC40C-BK400001	-	2011	4 120 PS, 88 kW
Honda CBR 600 RR	C	PC40C	JH2PC40C-CK500001	-	2012	4 120 PS, 88 kW
Honda CBR 600 RR	D	PC40C	JH2PC40C-DK600001	JH2PC40C-DK699999	2013- 2016	4 120 PS, 88 kW
Honda CBR 600 RRA ABS	9	PC40E	JH2PC40E-9K200001	JH2PC40E-9K201447	2009	4 120 PS, 88 kW
Honda CBR 600 RRA ABS	A	PC40E	JH2PC40E-AK300001	JH2PC40E-AK399999	2010	4 120 PS, 88 kW
Honda CBR 600 RRA ABS	B	PC40E	JH2PC40E-BK400001	-	2011	4 120 PS, 88 kW
Honda CBR 600 RRA ABS	C	PC40E	JH2PC40E-CK500001	-	2012	4 120 PS, 88 kW
Honda CBR 600 RRA ABS	D	PC40E	JH2PC40E-DK600001	JH2PC40E-DK699999	2013- 2016	4 120 PS, 88 kW
Honda CBR 1000 RR Fireblade	8	SC59A	JH2SC59A-8K020001	JH2SC59A-8K029999	2008	4 178 PS, 131 kW
Honda CBR 1000 RR Fireblade	8	SC59A	JH2SC59A-8M000001	JH2SC59A-8M019999	2008	4 178 PS, 131 kW
Honda CBR 1000 RR Fireblade	9	SC59A	JH2SC59A-9K100001	JH2SC59A-9K199999	2009	4 178 PS, 131 kW
Honda CBR 1000 RR Fireblade	A	SC59A	JH2SC59A-AK200001	JH2SC59A-AK299999	2010	4 178 PS, 131 kW
Honda CBR 1000 RR Fireblade	B	SC59A	JH2SC59A-BK300001	-	2011	4 178 PS, 131 kW
Honda CBR 1000 RR Fireblade	C	SC59A	JH2SC59A-CK400001	JH2SC59A-CK499999	2012	4 178 PS, 131 kW
Honda CBR 1000 RR Fireblade	D	SC59A	JH2SC59A-DK500001	JH2SC59A-DK599999	2013	4 178 PS, 131 kW
Honda CBR 1000 RR Fireblade	E	SC59A	JH2SC59A-EK600001	-	2014	4 181 PS, 133 kW
Honda CBR 1000 RR Fireblade	F	SC59A	JH2SC59A-FK700001	JH2SC59A-FK799999	2015	4 181 PS, 133 kW
Honda CBR 1000 RR Fireblade	G	SC59A	JH2SC59A-GK800001	-	2016	4 181 PS, 133 kW
Honda CBR 1000 RA Fireblade ABS	9	SC59C	JH2SC59C-9K000001	JH2SC59C-9K099999	2009	4 178 PS, 131 kW
Honda CBR 1000 RA Fireblade ABS	A	SC59C	JH2SC59C-AK100001	JH2SC59C-AK199999	2010	4 178 PS, 131 kW
Honda CBR 1000 RA Fireblade ABS	B	SC59C	JH2SC59C-BK200001	-	2011	4 178 PS, 131 kW
Honda CBR 1000 RA Fireblade ABS	C	SC59C	JH2SC59C-CK300001	JH2SC59C-CK399999	2012	4 178 PS, 131 kW
Honda CBR 1000 RA Fireblade ABS	D	SC59C	JH2SC59C-DK400001	JH2SC59C-DK499999	2013	4 178 PS, 131 kW
Honda CBR 1000 RA Fireblade ABS	E	SC59C	JH2SC59C-EK500001	-	2014	4 181 PS, 133 kW
Honda CBR 1000 RA Fireblade ABS	F	SC59C	JH2SC59C-FK600001	JH2SC59C-FK699999	2015	4 181 PS, 133 kW
Honda CBR 1000 RA Fireblade ABS	G	SC59C	JH2SC59C-GK700001	-	2016	4 181 PS, 133 kW
Honda CBR 1000 RR Fireblade ABS	H	SC77A	JH2SC77A-HK000001	-	2017	4 192 PS, 141 kW
Honda CBR 1000 RRS Fireblade Edition	8	SC59D	-	-	2008	4 178 PS, 131 kW
Honda CBR 1000 S Fireblade SP	E	SC59E	JH2SC59E-EK400001	-	2014	4 181 PS, 133 kW
Honda CBR 1000 S Fireblade SP	F	SC59E	JH2SC59E-FK500001	JH2SC59E-FK599999	2015	4 181 PS, 133 kW
Honda CBR 1000 S Fireblade SP	G	SC59E	JH2SC59E-GK600001	-	2016	4 181 PS, 133 kW
Honda CBR 1000 SA Fireblade SP ABS	E	SC59G	JH2SC59G-EK100001	-	2014	4 181 PS, 133 kW
Honda CBR 1000 SA Fireblade SP ABS	F	SC59G	JH2SC59G-FK200001	JH2SC59G-FK299999	2015	4 181 PS, 133 kW
Honda CBR 1000 SA Fireblade SP ABS	G	SC59G	JH2SC59G-GK300001	-	2016	4 181 PS, 133 kW
Honda CBR 1000 RR Fireblade SP-1 ABS	H	SC77B	JH2SC77B-HK000001	-	2017	4 192 PS, 141 kW
Honda CBR 1000 RR Fireblade SP-2 ABS	H	SC77C	JH2SC77C-HK000001	-	2017	4 192 PS, 141 kW
Honda VFR 1200 F ABS	A	SC63A	JH2SC63A-AK000001	JH2SC63A-AK099999	2010	4 173 PS, 127 kW
Honda VFR 1200 F ABS	B	SC63A	JH2SC63A-BK100001	JH2SC63A-BK199999	2011	4 173 PS, 127 kW
Honda VFR 1200 F ABS	C	SC63A	JH2SC63A-CK200001	JH2SC63A-CK299999	2012	4 173 PS, 127 kW
Honda VFR 1200 F ABS	D	SC63A	JH2SC63A-DK300001	-	2013- 2014	4 173 PS, 127 kW
Honda VFR 1200 F ABS	F	SC63A	JH2SC63A-FK400001	-	2015- 2016	4 173 PS, 127 kW

Honda VFR 1200 FD DCT ABS	A	SC63C	JH2SC63C-AK000001	JH2SC63C-AK099999	2010	4	173 PS, 127 kW
Honda VFR 1200 FD DCT ABS	B	SC63C	JH2SC63C-BK100001	JH2SC63C-BK199999	2011	4	173 PS, 127 kW
Honda VFR 1200 FD DCT ABS	C	SC63C	JH2SC63C-CK200001	JH2SC63C-CK299999	2012	4	173 PS, 127 kW
Honda VFR 1200 FD DCT ABS	D	SC63C	JH2SC63C-DK300001	-	2013- 2014	4	173 PS, 127 kW
Honda VFR 1200 FD DCT ABS	F	SC63C	JH2SC63C-FK400001	-	2015- 2016	4	173 PS, 127 kW

## NGK

NGK motocyklowe świece zapłonowe standardowe i irydowe.

UWAGA! Po wkręceniu nowej świecy do silnika należy uruchomić silnik i pozostawić go uruchomionym do momentu uzyskania przez niego temperatury roboczej. Powoduje to tzw. wygrzanie świecy. Jest to szczególnie ważne podczas pierwszego uruchomienia. Nie wyłączać silnika po krótkotrwałej pracy. Ponowne uruchomienie silnika często pokazuje, że świeca nie działa. Dzieje się tak, ponieważ silnik pracujący na ssaniu ma bardzo bogatą mieszankę, podczas spalania której powstaje sadza, która osadzając się na świecy tworzy powłokę bogatą w węgiel, który przewodzi iskrę. Stosowanie się do powyższych zasad zaowocuje długim czasem eksploatacji, a co za tym idzie, zadowoleniem z jakości świec NGK. Pamiętaj! Świece należy wymieniać zgodnie z zaleceniami producenta motocykla, zawartymi w książce serwisowej. Nigdy nie wykręcaj świecy z silnika, który jest jeszcze gorący - grozi to uszkodzeniem głowicy!!!