

Link do produktu: <https://www.motorus.pl/ngk-swieca-zaplonowa-lkar8ai-9-nr-6706-husaberg-ktm-4t-p-23176.html>


NGK świeca zapłonowa LKAR8AI-9 (NR 6706) HUSABERG KTM 4T

| | |
|------------------|--------------------|
| Cena | 71,75 zł |
| Dostępność | 2 do 30 dni |
| Czas wysyłki | 2 do 30 dni |
| Numer katalogowy | LKAR8AI-9 |
| Kod EAN | 87295167069 |
| Producent | NGK |

Opis produktu

NGK LKAR8AI9 motocyklowa świeca zapłonowa IRYDOWA 6706

Dobór świec:

UWAGA! Po wkręceniu nowej świecy do silnika należy uruchomić silnik i pozostawić go uruchomionym do momentu uzyskania przez niego temperatury roboczej. Powoduje to tzw. wygrzanie świecy. Jest to szczególnie ważne podczas pierwszego uruchomienia. Nie wyłączać silnika po krótkotrwałej pracy. Ponowne uruchomienie silnika często pokazuje, że świeca nie działa. Dzieje się tak, ponieważ silnik pracujący na ssaniu ma bardzo bogatą mieszankę, podczas spalania której powstaje sadza, która osadzając się na świecy tworzy powłokę bogatą w węgiel, który przewodzi iskrę. Stosowanie się do powyższych zasad zaowocuje długim czasem eksploatacji, a co za tym idzie, zadowoleniem z jakości świec NGK. Pamiętaj! Świece należy wymieniać zgodnie z zaleceniami producenta motocykla, zawartymi w książce serwisowej. Nigdy nie wykręcaj świecy z silnika, który jest jeszcze gorący - grozi to uszkodzeniem głowicy!!!

Zdjęcia przykładowe.

Przykładowe dopasowanie:

| Model | Kod roku | Kod ramy | VIN (od - do) | Rocznik | Il. cyl. | Moc silnika |
|------------------------------|----------|----------|---------------|---------|--------------|-------------|
| Husaberg FE 390 ie Enduro | - | - | - 2010 | 1 | | |
| Husaberg FE 390 ie Enduro | - | - | - 2011 | 1 | | |
| Husaberg FE 390 ie Enduro | - | - | - 2012 | 1 | | |
| Husaberg FE 450 ie Enduro | - | - | - 2009 | 1 | 50 PS, 37 kW | |
| Husaberg FE 450 ie Enduro | - | - | - 2010 | 1 | 50 PS, 37 kW | |
| Husaberg FE 450 ie Enduro | - | - | - 2011 | 1 | 50 PS, 37 kW | |
| Husaberg FE 450 ie Enduro | - | - | - 2012 | 1 | 50 PS, 37 kW | |
| Husaberg FE 450 ie Enduro | - | - | - 2013 | 1 | | |
| Husaberg FE 450 ie Enduro | - | - | - 2014 | 1 | | |
| Husaberg FE 501 ie Enduro | - | - | - 2013 | 1 | | |
| Husaberg FE 501 ie Enduro | - | - | - 2014 | 1 | | |
| Husaberg FE 570 ie Enduro | - | - | - 2009 | 1 | | |
| Husaberg FE 570 ie Enduro | - | - | - 2010 | 1 | | |
| Husaberg FE 570 ie Enduro | - | - | - 2011 | 1 | | |
| Husaberg FE 570 ie Enduro | - | - | - 2012 | 1 | | |
| Husaberg FS 570 ie Supermoto | - | - | - 2010 | 1 | | |
| Husaberg FS 570 ie Supermoto | - | - | - 2011 | 1 | | |
| Husaberg FX 450 ie Cross | - | - | - 2010 | 1 | | |
| Husaberg FX 450 ie Cross | - | - | - 2011 | 1 | | |
| Husqvarna FC 450 | - | - | - 2014 | 1 | | |
| Husqvarna FC 450 | - | - | - 2015 | 1 | | |
| Husqvarna FE 450 | - | - | - 2014 | 1 | 53 PS, 39 kW | |
| Husqvarna FE 450 | - | - | - 2015 | 1 | 53 PS, 39 kW | |
| Husqvarna FE 450 | - | - | - 2016 | 1 | 53 PS, 39 kW | |
| Husqvarna FE 501 | - | - | - 2014 | 1 | | |
| Husqvarna FE 501 | - | - | - 2015 | 1 | | |

| | | | | | | |
|-------------------------------|---|---|---|-----------|---|--------------------|
| Husqvarna FE 501 | - | - | - | 2016 | 1 | |
| Husqvarna FS 450 | - | - | - | 2015 | 1 | |
| KTM Duke 125 | - | - | - | 2011 | 1 | 15 PS, 11 kW |
| KTM Duke 125 | - | - | - | 2012 | 1 | 15 PS, 11 kW |
| KTM Duke 125 ABS | - | - | - | 2013 | 1 | 15 PS, 11 kW |
| KTM Duke 125 ABS | - | - | - | 2014 | 1 | 15 PS, 11 kW |
| KTM Duke 200 | - | - | - | 2012 | 1 | 26 PS, 19,1 kW |
| KTM Duke 200 ABS | - | - | - | 2013 | 1 | 26 PS, 19,1 kW |
| KTM Duke 200 ABS | - | - | - | 2014 | 1 | 26 PS, 19,1 kW |
| KTM Duke 390 ABS | - | - | - | 2013 | 1 | 44 PS, 32 kW |
| KTM Duke 390 ABS | - | - | - | 2014 | 1 | 44 PS, 32 kW |
| KTM Duke 690 | - | - | - | 2008 | 1 | 65/34 PS, 48/25 kW |
| KTM Duke 690 | - | - | - | 2009 | 1 | 65/34 PS, 48/25 kW |
| KTM Duke 690 | - | - | - | 2010 | 1 | 65/34 PS, 48/25 kW |
| KTM Duke 690 R | - | - | - | 2010 | 1 | 70 PS, 51,5 kW |
| KTM Duke 690 | - | - | - | 2011 | 1 | 65/34 PS, 48/25 kW |
| KTM Duke 690 R | - | - | - | 2011-2012 | 1 | 70 PS, 51,5 kW |
| KTM Enduro 690 | - | - | - | 2008 | 1 | 62 PS, 45 kW |
| KTM Enduro 690 | - | - | - | 2009 | 1 | 63 PS, 46,3 kW |
| KTM Enduro 690 R | - | - | - | 2009 | 1 | 63 PS, 46,3 kW |
| KTM Enduro 690 | - | - | - | 2010 | 1 | 63 PS, 46,3 kW |
| KTM Enduro 690 R | - | - | - | 2010 | 1 | 63 PS, 46,3 kW |
| KTM Enduro 690 R | - | - | - | 2011 | 1 | 63 PS, 46,3 kW |
| KTM Enduro 690 R | - | - | - | 2012 | 1 | 67 PS, 49 kW |
| KTM Enduro 690 R | - | - | - | 2013 | 1 | 67 PS, 49 kW |
| KTM EXC 400 | - | - | - | 2009 | 1 | |
| KTM EXC 400 | - | - | - | 2010 | 1 | |
| KTM EXC 400 | - | - | - | 2011 | 1 | |
| KTM EXC 450 | - | - | - | 2009 | 1 | 49 PS, 36 kW |
| KTM EXC 450 | - | - | - | 2010 | 1 | 49 PS, 36 kW |
| KTM EXC 450 | - | - | - | 2011 | 1 | 49 PS, 36 kW |
| KTM EXC 450 ie | - | - | - | 2012 | 1 | 49 PS, 36 kW |
| KTM EXC 450 ie | - | - | - | 2013 | 1 | |
| KTM EXC 450 ie | - | - | - | 2014 | 1 | |
| KTM EXC 450 ie | - | - | - | 2015 | 1 | |
| KTM EXC 450 ie | - | - | - | 2016 | 1 | |
| KTM EXC 450 Sixdays | - | - | - | 2009 | 1 | 49 PS, 36 kW |
| KTM EXC 450 Sixdays | - | - | - | 2010 | 1 | 49 PS, 36 kW |
| KTM EXC 450 Sixdays | - | - | - | 2011 | 1 | 49 PS, 36 kW |
| KTM EXC 450 ie Sixdays | - | - | - | 2012 | 1 | 49 PS, 36 kW |
| KTM EXC 450 ie Sixdays | - | - | - | 2013 | 1 | |
| KTM EXC 450 ie Sixdays | - | - | - | 2014 | 1 | |
| KTM EXC 450 ie Sixdays | - | - | - | 2015 | 1 | |
| KTM EXC 450 ie Sixdays | - | - | - | 2016 | 1 | |
| KTM EXC 500 ie | - | - | - | 2012 | 1 | 61 PS, 45 kW |
| KTM EXC 500 ie | - | - | - | 2013 | 1 | |
| KTM EXC 500 ie | - | - | - | 2014 | 1 | |
| KTM EXC 500 ie | - | - | - | 2015 | 1 | |
| KTM EXC 500 ie | - | - | - | 2016 | 1 | |
| KTM EXC 500 ie Sixdays | - | - | - | 2012 | 1 | 61 PS, 45 kW |
| KTM EXC 500 ie Sixdays | - | - | - | 2013 | 1 | |
| KTM EXC 500 ie Sixdays | - | - | - | 2014 | 1 | |
| KTM EXC 500 ie Sixdays | - | - | - | 2015 | 1 | |
| KTM EXC 500 ie Sixdays | - | - | - | 2016 | 1 | |
| KTM EXC 530 | - | - | - | 2009 | 1 | 61 PS, 45 kW |
| KTM EXC 530 | - | - | - | 2010 | 1 | 61 PS, 45 kW |
| KTM EXC 530 | - | - | - | 2011 | 1 | 61 PS, 45 kW |
| KTM EXC 530 Sixdays | - | - | - | 2009 | 1 | 61 PS, 45 kW |
| KTM EXC 530 Sixdays | - | - | - | 2010 | 1 | 61 PS, 45 kW |
| KTM EXC 530 Sixdays | - | - | - | 2011 | 1 | 61 PS, 45 kW |
| KTM Rally Factory Replica 690 | - | - | - | 2009 | 1 | |
| KTM Rally Factory Replica 690 | - | - | - | 2010 | 1 | |
| KTM SMC 690 Supermoto | - | - | - | 2008 | 1 | 62 PS, 45 kW |
| KTM SMC 690 Supermoto | - | - | - | 2009 | 1 | 63 PS, 46,3 kW |
| KTM SMC 690 Supermoto | - | - | - | 2010 | 1 | 63 PS, 46,3 kW |
| KTM SMC 690 Supermoto | - | - | - | 2011 | 1 | 63 PS, 46,3 kW |
| KTM SMC 690 R Supermoto | - | - | - | 2012 | 1 | 67 PS, 49 kW |
| KTM SMC 690 R Supermoto | - | - | - | 2013 | 1 | 67 PS, 49 kW |
| KTM SMR 450 ie Supermoto | - | - | - | 2013 | 1 | |

| | | | | | | | |
|----------------------------|---|---|---|-----------|---|---------------|--|
| KTM SMR 450 ie Supermoto | - | - | - | 2014 | 1 | | |
| KTM Super Duke 990 R LC8 | - | - | - | 2008 | 2 | 132 PS, 97 kW | |
| KTM Super Duke 990 R LC8 | - | - | - | 2009 | 2 | 132 PS, 97 kW | |
| KTM Super Duke 990 R LC8 | - | - | - | 2010 | 2 | 132 PS, 97 kW | |
| KTM Super Duke 990 R LC8 | - | - | - | 2011 | 2 | 132 PS, 97 kW | |
| KTM Supermoto 690 | - | - | - | 2007 | 1 | 64 PS, 47 kW | |
| KTM Supermoto 690 | - | - | - | 2008 | 1 | 64 PS, 47 kW | |
| KTM Supermoto 690 R | - | - | - | 2008-2010 | 1 | 63 PS, 46 kW | |
| KTM Supermoto 690 | - | - | - | 2009 | 1 | 64 PS, 47 kW | |
| KTM Supermoto 690 Prestige | - | - | - | 2007 | 1 | 64 PS, 47 kW | |
| KTM SX-F 450 ie | - | - | - | 2013 | 1 | | |
| KTM SX-F 450 ie | - | - | - | 2014 | 1 | | |
| KTM SX-F 450 ie | - | - | - | 2015 | 1 | | |

NGK

NGK motocyklowe świece zapłonowe standardowe i irydowe.

UWAGA! Po wkręceniu nowej świcy do silnika należy uruchomić silnik i pozostawić go uruchomionym do momentu uzyskania przez niego temperatury roboczej. Powoduje to tzw. wygrzanie świcy. Jest to szczególnie ważne podczas pierwszego uruchomienia. Nie wyłączać silnika po krótkotrwałej pracy. Ponowne uruchomienie silnika często pokazuje, że świeca nie działa. Dzieje się tak, ponieważ silnik pracujący na ssaniu ma bardzo bogatą mieszankę, podczas spalania której powstaje sadza, która osadzając się na świcy tworzy powłokę bogatą w węgiel, który przewodzi iskrę. Stosowanie się do powyższych zasad zaowocuje długim czasem eksploatacji, a co za tym idzie, zadowoleniem z jakości świec NGK. Pamiętaj! Świece należy wymieniać zgodnie z zaleceniami producenta motocykla, zawartymi w książce serwisowej. Nigdy nie wykręcaj świcy z silnika, który jest jeszcze gorący - grozi to uszkodzeniem głowicy!!!