

Link do produktu: <https://www.motorus.pl/ngk-swieca-zaplonowa-simr8a9-nr-91064-iu24-honda-cbr250-11-14-mc41-crf250300-l-lm-lra-rla13-22-nsa700-dn-01-08-11-p-131601.html>


## NGK świeca zapłonowa SIMR8A9 (NR 91064) (IU24) HONDA CBR250 11-14 (MC41) CRF250/300 L LM LRA RLA13-22 NSA700 DN-01 08-11

Cena	<b>80,77 zł</b>
Dostępność	<b>2 do 30 dni</b>
Czas wysyłki	<b>2 do 30 dni</b>
Numer katalogowy	<b>SIMR8A9</b>
Kod EAN	<b>87295910641</b>
Producent	<b>NGK</b>

### Opis produktu

**NGK SIMR8A9 motocyklowa świeca zapłonowa IRYDOWA HONDA CBR250 11-14 (MC41), CRF250/300 L,LM,LRA,RLA 13-22, NSA700 DN-01 08-11**

Dobór świec:

UWAGA! Po wkręceniu nowej świecy do silnika należy uruchomić silnik i pozostawić go uruchomionym do momentu uzyskania przez niego temperatury roboczej. Powoduje to tzw. wygrzanie świecy. Jest to szczególnie ważne podczas pierwszego uruchomienia. Nie wyłączać silnika po krótkotrwałej pracy. Ponowne uruchomienie silnika często pokazuje, że świeca nie działa. Dzieje się tak, ponieważ silnik pracujący na ssaniu ma bardzo bogatą mieszankę, podczas spalania której powstaje sadza, która osadzając się na świecy tworzy powłokę bogatą w węgiel, który przewodzi iskrę. Stosowanie się do powyższych zasad zaowocuje długim czasem eksploatacji, a co za tym idzie, zadowoleniem z jakości świec NGK. Pamiętaj! Świece należy wymieniać zgodnie z zaleceniami producenta motocykla, zawartymi w książce serwisowej. Nigdy nie wykręcaj świecy z silnika, który jest jeszcze gorący - grozi to uszkodzeniem głowicy!!!

Zdjęcia przykładowe.

Model	Kod roku	Typ	VIN (od - do)	Rocznik	Il. cyl.	Moc silnika
Honda CB 300 R NA Neo Sports Cafe ABS	J	NC55	MLH NC55A-J500001	MLH NC55A-J509999	2018	1 31 PS, 22,7 kW
Honda CB 300 R NA Neo Sports Cafe ABS	K	NC55	MLH NC55A-K5100001	-	2019	1 31 PS, 22,7 kW
Honda CB 300 R NA Neo Sports Cafe ABS	K	NC55	MLH NC55A-K5100001	-	2020	1 31 PS, 22,7 kW
Honda CB 300 R NA Neo Sports Cafe ABS	K	NC55	MLH NC55A-K5100001	-	2021	1 31 PS, 22,7 kW
Honda CBR 250 R B	MC41A	MLH-MC41A-B5000001	MLH MC41A-B5099999	2011	2	26,4 PS, 19,4 kW
Honda CBR 250 R B	MC41A	MLH-MC41A-B5000001	MLH MC41A-B5099999	2012	2	26,4 PS, 19,4 kW
Honda CBR 250 R D	MC41A	MLH MC41A-D5200001	-	2013	2	26,4 PS, 19,4 kW
Honda CBR 250 R D	MC41A	MLH MC41A-D5200001	-	2014	2	26,4 PS, 19,4 kW
Honda CBR 250 RA ABS B	MC41B	MLH MC41B-B5000001	MLH MC41B-B5099999	2011	2	26,4 PS, 19,4 kW
Honda CBR 250 RA ABS B	MC41B	MLH MC41B-B5000001	MLH MC41B-B5099999	2012	2	26,4 PS, 19,4 kW
Honda CBR 250 RA ABS D	MC41B	MLH MC41B-D5100001	-	2013	2	26,4 PS, 19,4 kW
Honda CBR 250 RA ABS D	MC41B	MLH MC41B-D5100001	-	2014	2	26,4 PS, 19,4 kW
Honda CBR 250 RA ABS F	MC41B	MLH MC41B-F5200001	MLH MC41B-F5299999	2015	2	26,4 PS, 19,4 kW
Honda CBR 300 RA ABS F	NC51B	MLH NC51B-F5100001	MLH NC51B-F5199999	2014	1	31 PS, 22,7 kW
Honda CBR 300 RA ABS F	NC51B	MLH NC51B-F5100001	MLH NC51B-F5199999	2015	1	31 PS, 22,7 kW
Honda CBR 300 RA ABS G	NC51B	MLH NC51B-G5200001	-	2016	1	31 PS, 22,7 kW
Honda CBR 300 RA ABS G	NC51B	MLH NC51B-G5200001	-	2017	1	31 PS, 22,7 kW
Honda CRF 250 L D	MD38A	MLH MD38A-D5000001	MLH MD38A-D5099999	2013	1	23 PS, 17 kW
Honda CRF 250 L D	MD38A	MLH MD38A-D5000001	MLH MD38A-D5099999	2014	1	23 PS, 17 kW
Honda CRF 250 L F	MD38A	MLH MD38A-F5100001	MLH MD38A F5199999	2015	1	23 PS, 17 kW

Honda CRF 250 L	F	MD38A	MLH MD38A-F5100001	MLH MD38A F5199999	2016	1	23 PS, 17 kW
Honda CRF 250 M	E	MD38B	MLH MD38B-E5000001	MLH MD38B-E5099999	2014	1	23 PS, 17 kW
Honda CRF 250 M	F	MD38B	MLH MD38B-F5100001	MLH MD38B-F5199999	2015	1	23 PS, 17 kW
Honda CRF 250 M	F	MD38B	MLH MD38B-F5100001	MLH MD38B-F5199999	2016	1	23 PS, 17 kW
Honda CRF 250 LA ABS	H	MD44A	MLH MD44A-H5000001	-	2017	1	25 PS, 18 kW
Honda CRF 250 LA ABS	H	MD44A	MLH MD44A-H5000001	-	2018	1	25 PS, 18 kW
Honda CRF 250 LA ABS	K	MD44A	MLH MD44A-K5100001	-	2019	1	25 PS, 18 kW
Honda CRF 250 LA ABS	K	MD44A	MLH MD44A-K5100001	-	2020	1	25 PS, 18 kW
Honda CRF 250 RLA Rally ABS	H	MD44B	MLH MD44B-H5000001	MLH MD44B-H5099999	2017	1	25 PS, 18 kW
Honda CRF 250 RLA Rally ABS	J	MD44B	MLH MD44B-J5100001	-	2018	1	25 PS, 18 kW
Honda CRF 250 RLA Rally ABS	K	MD44B	MLH MD44B-K5200001	-	2019	1	25 PS, 18 kW
Honda CRF 250 RLA Rally ABS	K	MD44B	MLH MD44B-K5200001	-	2020	1	25 PS, 18 kW
Honda CRF 250 RLA Rally ABS	K	MD44B	MLH MD44B-K5200001	-	2021	1	25 PS, 18 kW
Honda CRF 300 L A ABS	M	ND16B	MLH ND16B-M5000001	-	2021	1	27 PS, 20 kW
Honda CRF 300 L A ABS	M	ND16B	MLH ND16B-M5000001	-	2022	1	27 PS, 20 kW
Honda CRF 300 LRA Rally ABS	M	ND16A	MLH ND16A-M5000001	-	2021	1	27 PS, 20 kW
Honda CRF 300 LRA Rally ABS	M	ND16A	MLH ND16A-M5000001	-	2022	1	27 PS, 20 kW
Honda NSA 700 A DN-01 ABS	8	RC55A	JH2 RC55A-8M000001	JH2 RC55A-8M009999	2008	2	61 PS, 45 kW
Honda NSA 700 A DN-01 ABS	9	RC55A	JH2 RC55A-9K100001	-	2009	2	61 PS, 45 kW
Honda NSA 700 A DN-01 ABS	9	RC55A	JH2 RC55A-9K100001	-	2010	2	61 PS, 45 kW
Honda NSA 700 A DN-01 ABS	9	RC55A	JH2 RC55A-9K100001	-	2011	2	61 PS, 45 kW
Honda NSR 250 R SE	9N	MC21	MC21-1060006	MC21-1074871	1992	2	45 PS, 33 kW

## HONDA

CBR 250 R 1 250 2011 -  
CBR 250 RB (2-F/3F) 1 250 2011 -  
CRF 250 L 1 250 2012 -  
CRF 250 M 1 250 2013 -  
CRF 260 L (Construction Code D/E/F) 1 260 2013 - 2015  
CRF 260 M (Construction Code E/F) 1 260 2013 - 2015  
NSA 700 DN-01 (RC55A) 2 680 2011 -

## NGK

NGK motocyklowe świece zapłonowe standardowe i irydowe.

UWAGA! Po wkręceniu nowej świecy do silnika należy uruchomić silnik i pozostawić go uruchomionym do momentu uzyskania przez niego temperatury roboczej. Powoduje to tzw. wygrzanie świecy. Jest to szczególnie ważne podczas pierwszego uruchomienia. Nie wyłączać silnika po krótkotrwałej pracy. Ponowne uruchomienie silnika często pokazuje, że świeca nie działa. Dzieje się tak, ponieważ silnik pracujący na ssaniu ma bardzo bogatą mieszankę, podczas spalania której powstaje sadza, która osadzając się na świecy tworzy powłokę bogatą w węgiel, który przewodzi iskrę. Stosowanie się do powyższych zasad zaowocuje długim czasem eksploatacji, a co za tym idzie, zadowoleniem z jakości świec NGK. Pamiętaj! Świece należy wymieniać zgodnie z zaleceniami producenta motocykla, zawartymi w książce serwisowej. Nigdy nie wykręcaj świecy z silnika, który jest jeszcze gorący - grozi to uszkodzeniem głowicy!!!