

Link do produktu: <https://www.motorus.pl/renner-rt-cam-aluminiowe-mocowanie-kamery-aparatu-na-kierownice-22mm-p-18815.html>

RENNER RT-CAM aluminiowe mocowanie KAMERY APARATU na kierownicę 22mm

Cena	182,00 zł
Dostępność	2 do 30 dni
Czas wysyłki	2 do 30 dni
Numer katalogowy	RENNER RT-CAM
Producent	RENNER

Opis produktu

RENNER RT-CAM aluminiowe mocowanie KAMERY APARATU na kierownicę 22mm

Opis uchwytu na GPS:

- Mocowanie na kierownicę 22 mm.
- Możliwość ustawienia pod dowolnym kątem dzięki osadzeniu na kulistym przegubie.
- Blacha cięta laserem i gięta na CNC.
- Elementy aluminiowe obrabiane CNC.
- Wykończenie lakierem strukturalnym.
- Śruba mocująca kamerę (aparatus) standardowa, 1/4 cala

RENNER

RENNER jest Polskim producentem akcesoriów motocyklowych jak Crash Pady, kierownice, tuningowe mocowania tablic rejestracyjnych do motocykli, mocowań GPS, gmoli, końcówek kierownicy, regulatorów zawieszenia, osłon silnika i wielu innych. Wyroby RENNERa charakteryzują się wysoką jakością wykonania i przemyślanymi rozwiązaniami technicznymi. Akcesoria motocyklowe RENNER są wykonywane na obrabiarkach CNC sterowanymi cyfrowo co zapewnia wysoką niezawodność i jakość.

Komplet crash padów ma konstrukcję dwustrefową, strefa zewnętrzna absorbuje energię uderzenia i zgina się w ściśle określonym punkcie. Część wewnętrzna to właściwe mocowanie do oryginalnych elementów motocykla ramy lub bloku silnika. Wytrzymałość śrub i ich gwintów jest tak dobrana, żeby nie spowodować urwania gwintu lub wygięcia ramy motocykla w chwili uderzenia. Śruby w strefie wewnętrznej mają znacznie wyższą klasę wytrzymałości (12,9) od śrub w części zewnętrznej (8,8). W ten sposób Renner wyeliminował podstawową wadę innych crash padów dostępnych na rynku.

Nawet w przypadku urwania ślizgacza spowodowanego np. zahaczeniem przez ślizgający się motocykl o krawężnik, jego zasadnicza rola zostaje spełniona, ponieważ rozprasa on dużą część energii w momencie uderzenia motocykla o asfalt. Komplet jest gotowy do zamocowania na motocyklu bez potrzeby dorabiania dodatkowych mocowań i śrub. Zestawy dobierane są indywidualnie do danego modelu motocykla. Dostosowywana jest długość ślizgacza, kształt mocowania oraz długość śrub montażowych.

Zalecany moment obrotowy:

śruby M6: 9,6 Nm

śruby M8: 23 Nm

Śruby M10: 46 Nm