

Link do produktu: <https://www.motorus.pl/sprint-filter-motocyklowy-sportowy-filtr-powietrza-honda-hornet-transalp-sm247t12-p-139414.html>

SPRINT FILTER motocyklowy sportowy filtr powietrza HONDA HORNET / TRANSALP SM247T12

Cena	280,51 zł
Dostępność	Na zamówienie
Czas wysyłki	Na zamówienie
Numer katalogowy	SM247T12
Kod EAN	4752183017059
Producent	SPRINTFILTER

Opis produktu

SPRINTFILTER FILTR POWIETRZA SM247T12

Nowa linia filtrów zaprojektowana do off-roadu w ekstremalnych warunkach. Tak samo jak inne filtry SprintFilter są banalnie proste w utrzymaniu dzięki czemu oszczędzamy czas. Do wyczyszczenia filtra potrzebne jest sprężone powietrze lub woda. Nie wymaga nieoryginalnych środków czyszczących ani olejowania.

Sprint Filter T12 to najbardziej zaawansowany i wydajny „suchy” filtr powietrza na świecie, zaprojektowany specjalnie do ciężkich zastosowań w motocyklach terenowych, enduro i przygodowych. Zaprojektowany, aby wytrzymać przygody takie jak rajdy, wycieczki pustynne, wyścigi w wyjątkowo zapyłonym środowisku oraz aby chronić silnik przed drobnymi cząsteczkami pyłu podczas tych ekstremalnych zastosowań.

Dzięki mocy filtrowania wynoszącej 12 mikronów ten specjalny filtr powietrza nie wymaga smarowania i wymaga niewielkiej konserwacji. Procedura czyszczenia polega po prostu na przedmuchiowaniu go pistoletem na sprężone powietrze. W przypadku uporczywych zabrudzeń filtr powietrza można łatwo umyć, a następnie przedmuchać sprężonym powietrzem w celu szybkiego wysuszenia

Zastosowanie:

- 750 HONDA HORNET 750 R 2023 > SM247T12
- 750 HONDA XL 750 TRANSALP 2023 > SM247T12
- 750 HONDA XL TRANSALP 2023 > SM247T12

SPRINT FILTER

SPRINT FILTER motocyklowe sportowe filtry powietrza.

PRAKTYCZNIE BEZ KONSERWACJI

Aby wyczyścić filtr powietrza Sprint Filter P08, po prostu wyjmij filtr z AIR BOXa, przedmucha go sprężonym powietrzem i włóż ponownie. Nie wymaga mycia, środków czyszczących ani olejowania, oszczędzając cenny czas i pieniądze.

DŁUGI CZAS EKSPLOATACJI

Materiał poliestrowy P08, jeśli jest odpowiednio pielęgnowany, nie będzie wykazywać zauważalnego pogorszenia wydajności przez cały okres użytkowania motocykla.