

Link do produktu: <https://www.motorus.pl/sprint-filter-motocyklowy-sportowy-filtr-powietrza-ktm-390-duke-pm200s-kt-1217-p-139360.html>

SPRINT FILTER motocyklowy sportowy filtr powietrza KTM 390 DUKE PM200S (KT-1217)

Cena	344,24 zł
Dostępność	Na zamówienie
Czas wysyłki	Na zamówienie
Numer katalogowy	PM200S
Kod EAN	4752183010470
Producent	SPRINTFILTER

Opis produktu

Sprint Filter to nasz standardowy filtr powietrza, idealny do legalnego użytku ulicznego lub zabawnego dnia na torze z tuningowanym motocyklem.

Jedyny filtr powietrza na rynku, w którym eksploatacja polega tylko na czyszczeniu sprężonym powietrzem. Nie potrzeba stosowania specjalnych drogich płynów.

Kod producenta: **PM200S**

Zastosowanie:

KTM DUKE 125, 2017>

KTM DUKE 200, 2020>

KTM DUKE 250, 2017>

KTM DUKE 390, 2017>

KTM ADVENTURE/R 250, 2020>

KTM ADVENTURE/R 390, 2020>

HUSQVARNA Vitipilen 401, 2018>

HUSQVARNA Svartpilen 250, 2020>

HUSQVARNA Svartpilen 401, 2018>

Sprint Filter z P08 na nowo odkrył koncepcję filtra powietrza. W przeciwieństwie do materiałów takich jak bawełna, których włókno łatwo pęka lub gąbka, która jest niespójna pod ciśnieniem, ale innowacyjny materiał poliestrowy, który umożliwia stały i skalibrowany przepływ powietrza. Dzięki kolejnym dwóm opatentowanym wodoodpornym filtrom powietrza P037 i P08F1-85, Sprint Filter umożliwił zastosowanie wydajnego filtra powietrza nawet w zapyłonych warunkach (P037) i osiągnął nie do pomyślenia rezultaty dla każdego innego producenta wydajnych filtrów powietrza o tej samej mocy filtrowania (P08F1-85).

SPRINT FILTER

SPRINT FILTER motocyklowe sportowe filtry powietrza.

PRAKTYCZNIE BEZ KONSERWACJI

Aby wyczyścić filtr powietrza Sprint Filter P08, po prostu wyjmij filtr z AIR BOXa, przedmuchań go sprężonym powietrzem i wóź

ponownie. Nie wymaga mycia, środków czyszczących ani olejowania, oszczędzając cenny czas i pieniądze.

DŁUGI CZAS EKSPLOATACJI

Materiał poliestrowy P08, jeśli jest odpowiednio pielęgnowany, nie będzie wykazywać zauważalnego pogorszenia wydajności przez cały okres użytkowania motocykla.