

Link do produktu: <https://www.motorus.pl/sprint-filter-motocyklowy-sportowy-filtr-powietrza-pm109-t14-p-139409.html>

SPRINT FILTER motocyklowy sportowy filtr powietrza PM109 T14

Cena	280,51 zł
Dostępność	Na zamówienie
Czas wysyłki	Na zamówienie
Numer katalogowy	PM109T14
Kod EAN	4752183017271
Producent	SPRINTFILTER

Opis produktu

SPRINTFILTER FILTR POWIETRZA PM109T14

Nowa linia filtrów zaprojektowana do off-roadu. Tak samo jak inne filtry SprintFilter są banalnie proste w utrzymaniu dzięki czemu oszczędzamy czas. Do wyczyszczenia filtra potrzebne jest sprężone powietrze lub woda. Nie wymaga nieoryginalnych środków czyszczących ani olejowania.

Sprint Filter T14 to zaawansowany i wydajny „suchy” filtr powietrza na świecie, zaprojektowany specjalnie dla motocykli terenowych, enduro i przygodowych. Zaprojektowany, aby wytrzymać przygody takie jak rajdy, wycieczki, wyścigi w wyjątkowo zapyłonym środowisku oraz aby chronić silnik przed drobnymi cząsteczkami pyłu.

Dzięki mocy filtrowania wynoszącej 14 mikronów ten specjalny filtr powietrza nie wymaga smarowania i wymaga niewielkiej konserwacji. Procedura czyszczenia polega po prostu na przedmuchianiu go pistoletem na sprężone powietrze. W przypadku uporczywych zabrudzeń filtr powietrza można łatwo umyć, a następnie przedmuchać sprężonym powietrzem w celu szybkiego wysuszenia

Zastosowanie:

- 1200 BMW HP2 Enduro 2006 2007 PM109T14
- 1200 BMW HP2 Megamoto 2007 2011 PM109T14
- 1200 BMW R1200GS ADVENTURE 2006 2011 PM109T14
- 1200 BMW R1200GS RALLY 2012 > PM109T14
- 1200 BMW R1200GS 2004 2012 PM109T14
- 1200 BMW R1200GS HP2 2005 2008 PM109T14
- 1200 BMW R 2016 2020 PM109T14
- 1200 BMW R 2006 2011 PM109T14
- 1200 BMW R 1200 GS RALLY 2012 2018 PM109T14
- 1200 BMW R nine T 1200 Scrambler 2016 2020 PM109T14

SPRINT FILTER

SPRINT FILTER motocyklowe sportowe filtry powietrza.

PRAKTYCZNIE BEZ KONSERWACJI

Aby wyczyścić filtr powietrza Sprint Filter P08, po prostu wyjmij filtr z AIR BOXa, przedmucha go sprężonym powietrzem i włóż ponownie. Nie wymaga mycia, środków czyszczących ani olejowania, oszczędzając cenny czas i pieniądze.

DŁUGI CZAS EKSPLOATACJI

Materiał poliestrowy P08, jeśli jest odpowiednio pielęgnowany, nie będzie wykazywać zauważalnego pogorszenia wydajności przez cały okres użytkowania motocykla.